

BOLETÍN INFORMATIVO mensual de la FEANI N° 19.

El boletín informativo contiene información de interés general que es resumida por la Secretaría General de la FEANI. Cualquier contribución por parte de los miembros nacionales será bienvenida. Este Boletín informativo se distribuye a los miembros nacionales de EURO ING (Euro-Ingeniero) a través de correo electrónico. El listado de distribución puede ampliarse solicitándolo a la Secretaría General de la FEANI.

Eventos y reuniones de la FEANI a principios de 2005

- 1) Reunión del Comité Ejecutivo el 01 de marzo + 01 de abril de 2005 en Bruselas.
- 2) Reunión de la Comisión sobre el Desarrollo Profesional Continuado el 18 de abril en Den Haag.

Día Europeo del Ingeniero – Un evento de gran importancia para los Ingenieros Europeos

El 11 de abril de 2005 en el marco de la Feria de Hanover, la FEANI, en colaboración con Deutsche Messe AG, organiza una Cumbre Europea dedicada al "Ingeniero en Europa" (véanse los anteriores números 18, 17 y el especial número 2 del Boletín Informativo). Hace bien poco acaba de concluir el "Foro de Ingenieros Europeos", uno de los pilares de este evento. Al acto asistirán destacadas personalidades: Sr. Philippe Busquin, ExComisario Europeo para la Investigación y el Desarrollo y miembro del Parlamento Europeo; Sr. Konstantinos Alexopoulos, Presidente de la FEANI; Dr. Malcolm Kennedy, Director no ejecutivo del Centro de Energía Renovable de Gran Bretaña y Presidente de PB Power; Sr. José Massol, Director de las Operaciones Internacionales Thalès; Prof. Dr. Hubertus Christ, Presidente del Deutscher Verband Technisch- Wissenschaftlicher Vereinigungen (DVT); Prof. Dr. Klaus Wucherer, miembro del Consejo directivo de Siemens AG. Además, la FEANI estará presente en la feria en el stand de VDI (Verein Deutscher Ingenieure). Se pondrán a disposición del público documentos y folletos sobre las actividades de la FEANI. Si visita la feria, y se ha aprovechado del "paquete especial", no dude visitarnos. En la sección de eventos de la página web de la FEANI existe un planning de las conferencias y las actividades. Asimismo, el EUIL (European Institute for Industrial Leadership) organiza un taller de tres días sobre "El liderazgo de la innovación", pensado para aportar un conocimiento en profundidad de las múltiples facetas de la innovación y la importancia de una correcta determinación de la posición y la explotación de la innovación en la estrategia de una compañía. El taller empieza el lunes por la tarde y estará moderado por el Dr. Guido Bognolo, director del módulo de EUIL, y antiguo Director de Innovación en Uniqema, con numerosas contribuciones de los líderes innovadores de la industria.

Para más información, visitar la página web de la FEANI (<http://www.feani.org>), del EUIL (<http://www.euil.net>) o de Hannover Messe (<http://www.hannovermesse.de>).

La FEANI planea el proyecto de la futura Directiva sobre el Reconocimiento de los Títulos Profesionales

El proyecto, que ya ha sido presentado en anteriores boletines informativos de la FEANI, continua su marcha de acuerdo con la nueva planificación para el 2005. El informe que el Sr. Zappala debería entregar al IMCO (Internal Market and Consumer) el 22 de Febrero, se retrasará hasta el 15 de marzo. El plazo de entrega para las enmiendas finalizará en marzo. El 19 de abril el informe será sometido a la votación del IMCO y el 11 de mayo a la del Pleno.

Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingénieurs AISBL
European Federation of National Engineering Associations
Föderation Europäischer Nationaler Ingenieurverbände
Federación Europea de Asociaciones Nacionales de Ingenieros

Avenue Roger Vandendriessche 18, B-1150 Bruselas, Bélgica

Tel. +32 2 639 0390, Fax +32-2 639 0399; Web: <http://www.feani.org/>

EUR-ACE proyecta la Acreditación Europea para las titulaciones y los programas de ingeniería europea

Este proyecto, presentado en anteriores boletines informativos (n° 14, 15, 17 y 18), acaba de superar la primera fase de prueba y empieza la tercera etapa de acuerdo con la planificación. Esta etapa de dos meses, marzo y abril de 2005, contempla la mejora de las normas y los procedimientos. A la luz de las acreditaciones actuales desarrolladas durante la segunda etapa y teniendo en cuenta los resultados de la reunión de trabajo, los procedimientos y criterios serán revisados y puestos a punto, pues deberán ser las bases de la nueva fase de pruebas. Empezando en marzo, se entregará un informe provisional del progreso del proyecto a la Dirección General de Educación y Cultura. El proyecto también será presentado en la feria de Hanover.

Para más información: <http://www.feani.org>, sección EUR-ACE

El EUIL propone "Un taller interactivo de tres días conjuntamente con el Instituto de Construcción Europea (ECI)"

El objetivo de este taller es situar a los participantes ante todo un abanico de posibles asociaciones y escuchar los pros y contras de cada una de ellas. Con esta experiencia, aprenderán lecciones que podrán usar la próxima vez que tengan que considerar una ruta de asociación cuando creen sus propios negocios. El objetivo es satisfacer las necesidades de los ingenieros y de los especialistas en tecnología con cinco a diez años de experiencia industrial de postgrado y alguna experiencia previa como supervisores, incluyendo aquellas que tengan a ver con tareas de dirección de proyectos. El taller también resultará provechoso incluso para los directores de equipos de personas más experimentados tanto en cargos de gestión funcional como general, en particular aquellos que contemplan importantes programas de cambio de negocio en un futuro próximo. Las fechas propuestas para el taller son los días 14-16 de marzo de 2005 en el Chateau Latour de Friens, en Bruselas.

Para más información: <http://www.euil.net>

Informe de la conferencia de Ingenieros contra la Pobreza (EAP)

Durante estos últimos años, los temas de la Responsabilidad Social Corporativa (CSR) se han desplazado desde las orillas hacia el cauce principal. Una serie de organizaciones de todo el espectro institucional entienden por fin que la CSR abarca un conjunto de temas globales que son de suma importancia estratégica para los dirigentes políticos. Actualmente, 81 de las 100 empresas del FTSE publican un informe CSR, Gran Bretaña tiene un ministro para la CSR y una serie de ONGs están trabajando con estrategias CSR para alcanzar objetivos de desarrollo internacional. Existen dos factores en particular que han marcado esta tendencia: de una parte, los referidos al impacto perjudicial de la globalización en algunos de los países más pobres del mundo y, de otra parte, el reconocimiento creciente de la necesidad de movilizar el sector privado para ayudar a alcanzar los Objetivos de Desarrollo del Milenio. Sin embargo, a pesar de este aparente compromiso con el CSR, se trata de un acercamiento que continua en tela de juicio por una serie de cuestiones. En vista de ello, la asociación de Ingenieros Contra la Pobreza convocó una conferencia en Londres el 13 de octubre de 2004 bajo el título "La responsabilidad Social Corporativa como estrategia para la reducción de la pobreza: ¿realidad o ficción?". Financiado por la UNESCO y enmarcado en el Día Internacional de las Naciones Unidas para la Erradicación de la Pobreza, el evento estaba pensado para captar la atención de la opinión actual del gobierno británico, del sector privado y de las organizaciones de la sociedad civil sobre la responsabilidad social de las empresas y sus conexiones con la reducción de la pobreza global. Existe un informe a disposición.

Para más información: <http://www.engineersagainstopoverty.org/index.asp>

Resumen de la Convención Mundial de Ingenieros 2004 (WEC 2004)

La ingeniería y los ingenieros han desempeñado un papel vital en el desarrollo del mundo y en la creación de una mejor vida para la humanidad. Sin embargo, el desarrollo económico también ha traído consigo muchos problemas para ésta, incluyendo la contaminación ambiental, el consumo de recursos, el deterioro ecológico, etc. La salud del ser humano y el futuro de la tierra están en peligro. La humanidad está afrontando un gran cambio por el futuro desarrollo. La gente, incluyendo a los ingenieros de todo el mundo, están luchando con fuerza para la implementación de una estrategia de desarrollo sostenible, pero existen demasiados obstáculos y dificultades. El tema del WEC2004 "Los ingenieros conforman el futuro sostenible", que refleja la demanda urgente del mundo y representa la responsabilidad común de los ingenieros de todo el mundo, atrajo a más de 3.000 participantes procedentes de 70 países diferentes que se reunieron en Shangai, donde se desarrollaron multitud de actividades que más allá de los tres días de la convención, se prolongaron durante un año tras la celebración del evento. El cambio, la misión, la responsabilidad y el compromiso han sido establecidos en la llamada Declaración de Shangai, cuya conclusión es la llamada a la acción.

Para más información: http://www.coi-tn.org/wfeo-cic/congress_newsletter/newsletter_4_2.htm

El rincón de las conferencias

El rincón de las conferencias presenta una lista no exhaustiva de conferencias para ingenieros sobre educación, comunicación y movilidad.

1. Encuentros Internacionales de Ingeniería (IEM) 2005. 13-17 de junio de 2005, Hong Kong

Las reuniones sobre movilidad y titulaciones internacionales de ingeniería serán organizadas por el HKIE (Institución de ingenieros de Hong Kong). Al evento acudirán los principales representantes y ejecutivos de las siguientes organizaciones, cuya naturaleza y propósito son: Acuerdo de Washington (WA) – Reconocimiento mutuo de los títulos en ingeniería acreditados entre los firmantes, Acuerdo de Sidney (SA) – Reconocimiento mutuo de las titulaciones académicas a nivel de especialistas en tecnología, es decir, títulos superiores y licenciaturas asociadas en Hong Kong, Foro de Movilidad de Ingenieros (EMF) – Creación del Registro del EMF de cada jurisdicción participante con el fin de facilitar el reconocimientos multilateral o bilateral de los títulos de ingeniería profesionales, Foro de Movilidad de los Especialistas en Tecnología de la Ingeniería (ETMF) – Creación de un marco de los títulos de los especialistas en tecnología de la ingeniería con el fin de facilitar el reconocimiento multilateral o bilateral de los títulos de los especialistas en tecnología, APEC Engineer (Cooperación económica Asia-Pacífico) – Creación del Registro APEC Engineer de cada economía participante con el fin de facilitar el reconocimiento multilateral o bilateral de los ingenieros profesionales, Acuerdo de Dublín (DA) – Un acuerdo para el reconocimiento de la equivalencia de la educación básica para los agentes técnicos.

Para más información: <http://www.hkie.org.hk/html/events/iem2005/qi.htm>

2. BRIDGENEERING – Primera Feria del Mercado de Ingeniería de Puentes. 15-16 de noviembre de 2005, Rotterdam, Países Bajos

La industria de los puentes ha alcanzado cotas muy importantes durante el 2004, como lo constata la inauguración del puente francés de Millau. Hoy día, la Ingeniería de Puentes será un negocio internacional que requerirá de la más alta tecnología y de unos conocimientos en ingeniería avanzados. Se está llevando a cabo un intercambio de ideas y de conocimientos prácticos, y el lugar que da cabida a tal intercambio se encuentra en un evento tecnológico como el Bridgeneering. El evento está abierto a cualquier expositor de cualquier sector de la industria de la Ingeniería de Puentes, incluyendo: arquitectos, consultores, ingenieros de diseño, proveedores de componentes, fabricantes, fabricantes e investigadores, y todo el resto de actividades relacionadas. La feria organizará un foro profesional en el cual los expositores podrán encontrar potenciales clientes y desarrollar futuras asociaciones. Las presentaciones incluirán: empresas de ingeniería y consultoría, arquitectos e ingenieros de diseño, contratistas y fabricantes de puentes, empresas de pre y postensado, productores de materiales estructurales ligeros, fabricantes de tableros/pasaderas de puentes, cables, sistemas de suspensión, sistemas basculantes de descarga, sistemas de control, sistemas de seguridad, sistemas de alerta por superación de medidas o sobrecarga del camión, sistemas de control de acceso y peaje, y el resto de servicios y productos relacionados.

Para más información: <http://www.bridgeneering.com/bestanden/bridgeneering/homebridge.html>

3. 7º Congreso Mundial sobre Formación en Ingeniería "MOVILIDAD DE LOS INGENIEROS" de la WFEQ (Federación Mundial de Organizaciones de Ingenieros). 4-8 de marzo de 2006, Budapest, Hungría

Los temas de las conferencias plenarios propuestas son: acreditación de las titulaciones de ingeniería, estableciendo una equivalencia sustancial; aprobación, registro y acuerdos regionales; monografías de la industria sobre temas de movilidad;

plan de estudios para promocionar la movilidad de los estudiantes de ingeniería. Los resúmenes deberán proponerse antes del 31 de marzo de 2005; habrá un segundo anuncio para la organización de las propuestas que deberán ser entregadas antes del 30 de junio de 2005. Los temas definitivos deberán recibirse antes del 30 de septiembre de 2005. El programa preliminar y el anuncio final serán propuestos el 30 de noviembre de 2005.

Para más información: <http://congress.mti.bme.hu/>

4. 4ª Conferencia Internacional sobre la Enseñanza de la Física en la Formación en Ingeniería PTEE 2005 conferencia, 29 de junio - 1 de julio de 2005, Brno, República Checa.

El objetivo de la Conferencia Internacional sobre la Enseñanza de la Física en la Formación en Ingeniería (PTEE) pretende incluir todos los aspectos de la enseñanza de la física en la formación en ingeniería y brindar a todos aquellos que trabajan en el campo de la física la oportunidad de participar en un foro de intercambio de ideas y experiencias. La PTEE está organizado por el Grupo de Trabajo de la Formación en ingeniería y Física (PWG) de la Sociedad Europea para la Formación de Ingenieros (SEFI) como un evento periódico.

Para más información: <http://fyzika.feec.vutbr.cz/ptee/>

Rincón de la tecnología y las ciencias

El Rincón de la tecnología y las ciencias propone algunos artículos y extractos de investigaciones o estudios que han sido enviados a la Secretaría General de la FEANI. Esta parte no es exhaustiva ni pretende incluir todos los estudios. Si conoces algún estudio tecnológico o científico de interés general que pueda ser dado a conocer, envía la información a: luc.baude@feani.org

1. 100 años "Einstein – Ingeniero del Universo"

En 1905, un joven empleado de una oficina de patentes llamado Albert Einstein mostró en cinco sorprendentes documentos que los átomos son reales, presentando su especial teoría de la relatividad, y situando la teoría cuántica a sus pies. En 1921 fue premiado con el Premio Nobel por el primero de sus trabajos de 1905, en el cual probaba la existencia de las partículas (fotones) de la luz. Para celebrar su centenario se han programado dos congresos internacionales sobre las teorías de Einstein para los meses de marzo y abril de 2005 en Alemania. El año Einstein incluirá muchas otras actividades como por ejemplo la exposición en Berlín "*Albert Einstein – Ingeniero del Universo*", desde mayo hasta septiembre.

Para más información: <http://einsteinexhibit.mpiwg-berlin.mpg.de/site>

2. Trabajo de Ingeniería espacial: la conquista de Titán, la mayor luna de Saturno

El 14 de enero de 2005, después de un viaje de 1,5 billones de kilómetros a través del sistema solar a bordo de la nave Cassini, la sonda Huygens de la Agencia Espacial Europea entró con éxito en la atmósfera de Titán, la mayor luna de Saturno, y aterrizó sin percances sobre su superficie. La sonda espacial Huygens -de construcción europea- ha descubierto uno de los cuerpos más misteriosos de nuestro sistema solar: Titán, la luna más grande e intrigante de Saturno. En muchas cosas, Titán se parece al planeta Tierra introducido en un frigorífico, ya que visitar Titán es como retroceder 4.000 millones de años en el tiempo para explorar el principio de la historia de la Tierra. A diferencia de cualquier otra luna, Titán posee una densa atmósfera de nitrógeno y metano, con una temperatura de -108°C . Después de siete años de hibernación, la sonda Huygens despertó justo unas horas antes de entrar en la atmósfera de Titán. Con su instrumental examinó la química y la física y un micrófono grabó fenómenos meteorológicos y envió sonidos perfectamente audibles. Los datos científicos serán examinados por el Centro Europeo de Operaciones Espaciales (ESOC) en Darmstadt, Alemania. Junto con las observaciones de la nave Cassini, la sonda Huygens puede aportar una vista sin precedentes de la misteriosa luna de Saturno. La misión Cassini-Huygens es una cooperación entre la NASA, la Agencia Espacial Europea y ASI, la Agencia espacial italiana. Huygens supone el primer intento con éxito para la humanidad de aterrizar una sonda en otro mundo en el sistema solar exterior, abriendo mayores perspectivas de futuro.

Para más información: www.esa.int