

Flash Info contiene información breve de interés general. La Secretaría General de FEANI se encarga de su preparación, siendo bienvenidas todas las contribuciones de los Miembros Nacionales.

Este boletín informativo se distribuye por correo electrónico a los Miembros Nacionales y EUR ING, siendo posible la ampliación de la lista de distribución mediante la solicitud a la Secretaría General de FEANI.

Eventos y reuniones de FEANI en 2005

- 1) Reunión del Consejo Ejecutivo en España (31 de mayo de 2005)
- 2) Reunión del Comité de Desarrollo Profesional Continuado en La Haya (18 de abril)
- 3) Reunión del Comité de Seguimiento Europeo en Madrid (26/27 de mayo)

Día de los Ingenieros Europeos - Un evento principal para los ingenieros europeos en el marco de la feria de Hanover, abril de 2005

En pocos días tendrá comienzo este gran acontecimiento. El presidente ruso Vladimir Putin, acompañado del canciller alemán Gerhard Schröder, inaugurará la FERIA DE HANOVER el 10 de abril de 2005. Los ingenieros que sean miembros de alguna de las Asociaciones de Miembros de FEANI pueden beneficiarse de un paquete especial que incluye: Tarjeta VIP para participar en todos los eventos y actividades del 11 de abril (Foro de Ingenieros Europeos), incluyendo el almuerzo, la cena y la recepción, además de una entrada de dos días a la feria (11 y 12 de abril de 2005); del 11 al 13 de abril, el EILL (Instituto Europeo de Liderazgo Industrial) propone un seminario de tres días, tipo taller, sobre "La Gestión de la Innovación". Del 11 al 15 de abril 2005, más de 6.000 expositores de 60 países presentarán sus últimos avances en todos los sectores de la industria, en un área de exhibición de aprox. 200.000 metros cuadrados.

Para mayor información, visite la web de FEANI: <http://www.feani.org>; web de EILL: www.eiil.net, y web de la Feria de Hanover: <http://www.hannovermesse.de>

Preparación de la Asamblea General de FEANI 2005

La próxima Asamblea General de FEANI tendrá lugar a finales de septiembre de 2005 en Grecia. Un punto importante estará dedicado a la elección de los nuevos miembros del Consejo, cuyo mandato se aproxima a su término, quedando vacante un total de siete puestos, incluidos los de Presidente y Vicepresidente. Sin embargo, no constituye motivo de preocupación para FEANI, ya que hemos recibido de nuestros Miembros Nacionales tanto candidaturas nuevas como de reelección. FEANI agradece a sus miembros esta muestra de interés en sus actividades.

El proyecto de EUR-ACE para la Acreditación Europea de los Programas y Titulaciones de la Ingeniería Europea

Como ya ha sido mencionado en previas ediciones de Flash Info, el proyecto está ahora en su tercera fase. Basándose en las normas y procedimientos propuestos, que pueden encontrarse en la web de EUR-ACE, esta fase consistirá esencialmente en la depuración de estos criterios. A continuación, seguirá una fase de prueba.

Para mayor información: <http://www.feani.org>, sección EUR-ACE

15 Aniversario de la Fundación de la Asociación Checa de Sociedades Científicas y Técnicas (CSVTS)

Con motivo del 15 aniversario de la CSVTS, se propone una conferencia para evaluar los resultados de las actividades del CSVTS desde su fundación en 1990, y trazar las nuevas rutas para el desempeño de sus funciones en los próximos años. En esta ocasión, tendrá lugar una conferencia de celebración con la asistencia prevista del primer ministro, Sr. Stanislav Gross, y del primer ministro adjunto, Sr. Martin Jahn, y otras personalidades. En el acto, el Sr. Wauters, secretario general de FEANI, expondrá el papel de FEANI en la futura Europa. Se presentarán asimismo otros temas, como la competitividad de la República Checa, las prioridades en recursos humanos, el papel de las universidades técnicas en el proceso de mejora de la competitividad de la industria checa, y un debate sobre el programa de desarrollo a largo plazo de la asociación checa de sociedades científicas y técnicas.

Para mayor información: <http://www.csvts.cz/eng/index.htm>

Un nuevo comienzo para la Estrategia de Lisboa

El empleo, el crecimiento, el medioambiente y una red social apropiada. Estas son, en resumen, las preocupaciones principales de los ciudadanos europeos. La actual ausencia de crecimiento económico nos afecta a todos, ya que repercutirá en las pensiones, en los salarios y en nuestro nivel de vida. Si no actuamos con rapidez, nuestro valioso modelo social y medioambiental será inasequible. Teniendo en cuenta la competencia internacional y el envejecimiento de la población, el crecimiento podría empezar a disminuir un 1% anual (más de la mitad del crecimiento actual). Para evitarlo, varios Jefes de Estado y de Gobierno de la Unión Europea se reunieron en Lisboa en 2000, y lanzaron una serie de reformas ambiciosas a escala nacional y europea. Por medio del establecimiento de un mercado interno eficaz, del fomento de la investigación y de la innovación, además de la mejora de la educación, por destacar algunas de las iniciativas de reforma, se enfocaron en conseguir que la Unión Europea sea "la economía mundial más dinámica y competitiva, basada en el conocimiento" en el año 2010. Estamos ahora en la mitad del proceso y los resultados no son demasiado satisfactorios. La implementación de reformas en los Estados Miembros ha sido bastante escasa. El paquete de reformas se compone de 28 objetivos principales y 120 sub-objetivos, con 117 indicadores diferentes. El sistema de información para los 25 Estados Miembros representa nada menos que 300 informes anuales. Nadie los lee todos. Para paliar la falta de compromiso de los Estados Miembros, la Comisión de la Unión Europea propuso establecer una nueva clase de asociación con los Estados Miembros. Decidió asimismo concentrar el esfuerzo en dos áreas principales: la productividad y el empleo. En vistas a una mayor sencillez y coherencia, habrá un único programa de crecimiento nacional y un único plan de crecimiento de la UE. La Unión Europea no puede fomentar ni la productividad ni el empleo si los Estados Miembros no ponen de su parte.

Para mayor información: http://europa.eu.int/growthandjobs/index_en.htm

Educación y Formación 2010, sistemas diferentes, objetivos compartidos

La Unión Europea debe convertirse en la economía mundial más competitiva y dinámica, basada en el conocimiento, capaz de un crecimiento económico sostenible, con más y mejores empleos y una mayor cohesión social (Consejo Europeo, Lisboa, marzo de 2000).

Para alcanzar este ambicioso objetivo, los Jefes de Estado y de Gobierno reclamaron "no sólo una transformación radical de la economía europea, sino también un programa eficaz para la modernización de los sistemas de asistencia social y de educación". En 2002, añadieron que en 2010 Europa debería ser líder mundial en cuanto a la calidad de sus sistemas de educación y de formación. Para que sea una realidad, se necesita una transformación fundamental de la educación y

la formación en toda Europa. Este proceso de cambio sería realizado en cada país, de acuerdo con su contexto y tradiciones nacionales, e impulsado mediante la cooperación entre los Estados Miembros a escala europea, a través del intercambio de experiencias, trabajando en favor de objetivos comunes, y aprendiendo de modelos y técnicas probadas ("método abierto de coordinación").

Como contribución a la estrategia de Lisboa, los ministros de educación emitieron en 2001 un informe sobre los futuros objetivos de los sistemas de educación y formación, acordando por primera vez unos objetivos compartidos para ser logrados en 2010. Un año más tarde, el Consejo y la Comisión de Educación respaldaron un programa de trabajo de 10 años, que sería implementado a través del método abierto de coordinación. Aprobados por el Consejo Europeo, estos acuerdos constituyen el nuevo marco de trabajo estratégico de la Comunidad para la cooperación en las áreas de educación y formación.

Para mayor información: http://europa.eu.int/comm/education/policies/2010/et_2010_en.html

Los bajos salarios desmotivan a los estudiantes

La mayoría de las personas encuestadas por la Institución de Ingenieros Mecánicos (IMEchE) pensaba que los estudiantes no se matriculaban en ingeniería porque no era una carrera bien remunerada. Sin embargo, una encuesta reciente de la Asociación de Seleccionadores de Titulados (AGR) mostraba que la ingeniería mecánica será un área clave para la contratación de titulados en 2005.

El IMechE, primer portavoz mundial en la profesión, hizo la siguiente pregunta: Una importante encuesta sobre titulados predice un aumento del número de puestos vacantes en el sector de ingeniería mecánica en 2005. ¿Por qué cree usted que son tan pocos los estudiantes que eligen esta carrera?. Los resultados revelaron que el 55,4% contestó que era debido a los bajos salarios; el 14,5%, a que eran pocas las perspectivas de la carrera; el 13,5 %, a que la ingeniería era aburrida, en comparación con otras carreras; y el 16,6%, a que las titulaciones en ingeniería (que a menudo duran cuatro años, en lugar de los tres años tradicionales) eran más costosas y largas.

Para mayor información: <http://www.imeche.org.uk/> y

<http://www.e4engineering.com/liChannelID/3/Articles/290325/Poor+pay+turns+graduates+away+.htm>

El rincón de las conferencias

El rincón de las conferencias presenta una lista no exhaustiva de conferencias para ingenieros que tratan sobre educación, comunicación y movilidad.

1. Nanotecnología: Temas para la empresa 25-26 de abril, 2005, Bruselas, Bélgica

Actualmente, la nanotecnología genera un enorme interés entre los medios de comunicación, los científicos y la industria, con muchos defensores que la anuncian como la próxima revolución industrial. A pesar de ello, muchas empresas no entienden esta tecnología, y se manifiestan escépticas sobre su potencial a largo plazo. Este escepticismo parece extenderse a los consumidores, entre los que se detecta un miedo subyacente en cuanto al impacto medioambiental y en la salud que las aplicaciones de la nanotecnología podrían acarrear.

Para mayor información: <http://www.euconferences.com/index2.htm>

2. Desarrollo del Liderazgo y Consideraciones Culturales para la Inversión y el Crecimiento en Europa 29 de abril, 2005, Bruselas, Bélgica

La SEII (Sociedad Europea de Ingenieros e Industriales) tiene el placer de anunciar el almuerzo-conferencia sobre el Desarrollo del Liderazgo y Consideraciones Culturales para la Inversión y el

Crecimiento en Europa. La conferencia estará a cargo del Prof. Dr. Roger Gill, director del Centro de Investigación de Estudios de Liderazgo de la *Leadership Trust Foundation*. Esta actividad será organizada con la participación del Instituto de Ingeniería Mecánica y con la Red de Oficinas Representantes de los Países del Centro y Este de Europa.
Para mayor información: <http://www.seii.org/>

**3. Energía Nuclear
11-12 de mayo, 2005, Bruselas, Bélgica**

Después de un largo período de ostracismo, actualmente hay muchos que piensan que la energía nuclear tiene un papel potencialmente significativo a la hora de cubrir las necesidades energéticas del planeta, sin provocar daños en el medioambiente. Los avances tecnológicos, las preocupaciones sobre el aumento de los costes, y la incertidumbre en el abastecimiento de petróleo y gas, hacen que de nuevo la energía nuclear ofrezca una perspectiva bastante más atractiva. Esta es la razón de que numerosos gobiernos en todo el mundo estén empezando a reexaminar el papel que la energía nuclear podría jugar en la composición de su cartera energética.
Para mayor información: <http://www.euconferences.com/index2.htm>

**4. Conferencia Científica Internacional (SGEM 2005)
13-17 de junio, 2005, Albena, Bulgaria**

"Gestión Moderna de la Producción Minera, de la Geología y de la Protección Medioambiental" - SGEM es un foro científico internacional de carácter anual, que integra las actividades de investigación de científicos y especialistas de todas las ramas relacionadas con la prospección, inspección y producción de recursos minerales. Este foro es único, abarcando una amplitud de tendencias científicas y el ciclo de producción de minerales - empezando con la prospección, minería, extracción, incluida la gestión moderna de todo el proceso, y finalizando con todos los métodos de reconstrucción y protección medioambiental de las áreas de explotación.
Para mayor información: <http://www.sgem.org/>

**5. Tercera Conferencia del Golfo sobre Autopistas
6-8 de marzo, 2006, Muscat, Sultanato de Omán**

La infraestructura de autopistas es vital para el crecimiento económico de un país. En una era de creciente demanda de transporte, y a la vez de disminución de recursos, la Tercera Conferencia del Golfo sobre Autopistas (TGCR-2006) servirá de punto de encuentro para que los ingenieros, investigadores y administradores de la industria, del área académica y de las agencias públicas, debatan e intercambien información sobre temas clave del transporte por autopista.
Para mayor información: <http://tgcr06.tjer.net/>

Rincón de las Ciencias y la Tecnología

En el rincón de las Ciencias y la Tecnología se proponen algunos artículos y extractos de investigación o estudios que han sido remitidos a la Secretaría General de FEANI. Este apartado no es exhaustivo y no pretende incluir todos los trabajos. Si conocen algún estudio científico o tecnológico de interés general que pueda ser anunciado, envíen por favor la información a: luc.baude@feani.org

1. Nanomecánica

Los investigadores del centro de investigación de IBM de Zurich han mostrado por primera vez el prototipo de un dispositivo de almacenamiento nanomecánico, basado en MEMS, en la exhibición CeBit de Alemania. Conocido internamente como el 'Millipede', el nuevo dispositivo es capaz de alcanzar densidades de almacenamiento de datos superiores a 1TBit (1000GBit) por pulgada

cuadrada - el equivalente a almacenar el contenido de 25 DVDs en un área del tamaño de un sello postal.

Para mayor información:

<http://www.e4engineering.com/liChannelID/6/Articles/290203/Nanomechanical+data+storage.htm> y http://news.nationalgeographic.com/news/2005/03/0329_050329_nanodiatom.html

2. El Puente Millau en Francia, “¡lo que los ingenieros europeos son capaces de conseguir!”

El viaducto Millau es actualmente el puente vial más alto del mundo. Está situado sobre el valle Tarn, en las montañas del Macizo Central, en Francia. Fue diseñado por el arquitecto Sir Norman Foster, y está compuesto de una calzada de acero de cuatro carriles que se extiende a lo largo de 2.460 metros. En su punto más alto, la calzada está suspendida 270 metros por encima del Río Tarn. Este puente forma parte de la autopista A75, que conecta París con el Mediterráneo, y fue diseñado para servir de vía de circunvalación a la ciudad cercana de Millau, que experimentaba una congestión importante de tráfico durante el verano. La construcción empezó en octubre de 2001 y finalizó en diciembre de 2004. Los diseñadores del puente diseñaron un viaducto atirantado, formado por 7 pilares estilizados y una fina cubierta. Después del proceso de licitación, la administración francesa encargó a "La compañía Eiffage del Viaducto de Millau" el proyecto del viaducto, que incluyó la financiación, el diseño, la ejecución y la explotación del mismo durante un periodo de 75 años. El recién inaugurado viaducto Millau, construido en el tiempo récord de 39 meses, es una obra maestra que representa lo que los ingenieros europeos son capaces de realizar. Uno de los equipos estaba formado por tres firmas con sede en París, que pasaron a formar parte de los diseñadores de Eiffage.

Europe Etude Gecti S.A. lideró los diseños de hormigón, junto con el Grupo Thales y la Sociedad de Estudios R. Foucault y Asociados. Más tarde, el Bureau Greisch S.A., de Lieja, Bélgica, se unió para verificar los cálculos del gobierno y diseñar los trabajos de acero, además del método de erección.

Para mayor información: <http://www.viaducdemillaueiffage.com/> y <http://www.greisch.com/>