

Flash Flash Info contiene información breve de interés general. La Secretaría General de FEANI se encarga de su preparación, siendo bienvenidas todas las contribuciones de los Miembros Nacionales.

Este boletín informativo se distribuye por correo electrónico a los Miembros Nacionales y EUR ING's, siendo posible la ampliación de la lista de distribución, mediante la solicitud a la Secretaría General de FEANI.

-----

- **Eventos y reuniones de FEANI en otoño de 2005 y principios de 2006**

- 1) Reunión del Consejo Ejecutivo el 20 de enero de 2006 – en Bruselas
- 2) Reunión del Comité sobre la Continuación del desarrollo profesional (CPD) el 30 de enero de 2006 – en Roma
- 3) Reunión del Comité de Seguimiento europeo (EMC) el 22/23 de marzo de 2006 - en Bruselas

- **Taller estratégico de FEANI**

Como se informó en el boletín Flash no. 24, los Miembros Nacionales de FEANI en su Asamblea general del 30 de septiembre de 2005 eligieron al nuevo Presidente, Dr.-Ing. Willi Fuchs, y a varios nuevos Miembros del Consejo Ejecutivo. El nuevo Consejo organizó un Taller Estratégico los días 11/12 de noviembre de 2005 en Genval, próxima a Bruselas, para alcanzar un acuerdo sobre los objetivos estratégicos y visiones comunes para el período 2006-2009, continuando con las actividades y logros del anterior Plan estratégico de 2003-2005.

Se definieron cuatro Objetivos estratégicos para el nuevo período:

- FEANI servirá de vínculo entre los Miembros Nacionales y las organizaciones/instituciones europeas (en particular la UE, incluida la provisión de servicios)
- FEANI representará las opiniones de la profesión de ingeniería europea
- FEANI será reconocida como proveedora clave de información sobre los profesionales de la ingeniería y apoyará la creación y mantenimiento de una profesión de ingeniería de primer orden mundial para la sociedad
- FEANI participará en establecer y mantener las normas, criterios y procedimientos para la formación y la ética en ingeniería

En línea con estos Objetivos estratégicos, se definieron las áreas de prioridad siguientes y se acordaron las responsabilidades correspondientes de los Miembros del Consejo (además de las co-opciones posibles de Miembros Nacionales):

- *Proyecto EUR-ACE sobre 'acreditación'* (Sr. Müller, + Presidente EMC Sr. Duarte Silva, + Secretario General Sr. Wauters)
- *Papel internacional y mundial de FEANI* (Sres. Fuchs y Birch)
- *Carné profesional para ingenieros* (Sres. Molina Francés, Wawrzyniak, + Presidente EMC Sr. Duarte Silva, + Secretario General Sr. Wauters)
- *Documentos de posicionamiento* (Sres. Bytoft Olsen, Birch, + Secretario General Sr. Wauters)
- *Comités de FEANI*: Sr. Duarte Silva por EMC, Sr. Jagodic por CPDC
- *Actividades en curso*: *Finanzas*: Tesorero Sr. Müller; *Relaciones UE*: Secretario General Sr. Wauters; *Comunicaciones*: Secretario General Sr. Wauters

En la siguiente reunión del Consejo Ejecutivo del día 20 de enero de 2006, los Miembros del Consejo responsables presentarán sus propuestas de actividades detalladas en sus áreas de prioridad respectivas, para su aprobación por el Consejo. A los Miembros Nacionales de FEANI se les mantendrá informados periódica y regularmente.

- **Proyecto EUR-ACE**

La versión final del documento “normas y procedimientos de EUR-ACE”, que representa el núcleo del proyecto, fue aprobada por el Consejo del Proyecto EUR-ACE el pasado 17 de noviembre.

Ambos documentos, la versión final de las normas EUR-ACE y los comentarios correspondientes, pueden encontrarse en la página web de EUR-ACE, en la sección “informes y resultados”. Las traducciones al alemán, italiano, francés y ruso están previstas para febrero de 2006. Asimismo, el documento que describe la estructura de la entidad que gestionará EUR-ACE también ha sido finalizado y aprobado. Por último, se ha completado la fase de Prueba de Acreditaciones. Las visitas a universidades por parte de observadores, colegas y expertos han sido realizadas. Los resultados del proyecto se presentarán a todas las partes interesadas y a la Comisión de la UE probablemente en febrero/marzo de 2006 (continuaremos informando sobre el tema).

Nota importante: el objetivo principal del proyecto EUR-ACE es el desarrollo de un marco general para la acreditación de los programas de titulación en ingeniería en el Área de Educación Superior Europea (EHEA). Tanto la normativa del marco que se ha desarrollado, como los procedimientos para su implementación, se han previsto para una aplicación e inclusividad amplias, con objeto de reflejar la diversidad de los programas de titulación en ingeniería que proporcionan la formación necesaria para acceder a la profesión. El marco propuesto ofrece la posibilidad de comparar las cualificaciones educativas en la EHEA, y fomentar de esta manera la movilidad de los titulados en ingeniería.

Para mayor información: <http://www.feani.org>, sección EUR-ACE (Informes y resultados/normativa de acreditación)

- **Herramienta de empleabilidad de FEANI**

Tras varios meses de trabajo, el Comité CPD sobre la Continuación del desarrollo profesional, un grupo de trabajo de FEANI, ha ultimado su herramienta de disponibilidad. El resultado de este trabajo está disponible desde julio de 2005 en el sitio web de FEANI, en la sección "encuesta". En unos minutos, podrá leer y contestar este auto examen personal, que le ayudará a formarse una idea precisa acerca de cómo mejorar su potencial de empleabilidad.

Para mayor información: <http://www.feani.org> en la sección “Encuesta”

- **FEANI recibió la visita de las delegaciones de Malasia y Japón**

La Secretaría general de FEANI en Bruselas tuvo el honor de recibir la visita de los ingenieros malasios y japoneses. Tanto el Decano de ingeniería de la Universidad Nacional de Malasia/Representante de Malasia en las reuniones IEM en Hong Kong como la Directiva Ejecutiva del JABEE (Consejo japonés de acreditación de la educación en ingeniería) mostraron gran interés en la formación y acreditación de la ingeniería europea, y en particular en el proyecto EUR-ACE sobre normativa de acreditación, e invitaron a FEANI a mantener un intercambio continuado.

- **Concurso de becas para formar a los ingenieros en el liderazgo de una Europa competitiva**

*Tras un programa de cursos intensivo y de la presión de la cualificación profesional, muchos ingenieros se encuentran prisioneros de nichos industriales para el resto de sus carreras profesionales. Sin embargo, un grupo destacado de ingenieros y científicos mantiene la opinión de que existe un gran talento a la espera de tener la oportunidad de guiar a la industria europea hacia un futuro competitivo.*

El Instituto europeo de Liderazgo Industrial (EIL) ha anunciado un concurso de becas para su programa master de liderazgo industrial. Actualmente, están siendo consideradas las solicitudes para la participación en el curso de enero-diciembre de 2006. Durante los 12 últimos meses, 62 jóvenes ingenieros entre los más brillantes de Europa han asistido al programa del master de liderazgo industrial (MIL) de EIL; una variedad de módulos personalizados para equiparlos en su camino hacia puestos directivos en algunas de las compañías industriales europeas más vanguardistas.

El EIL es una organización sin fines de lucro que está convencida de que en Europa hay miles de ingenieros que desean hacer una mayor contribución a la industria, pero que a menudo no son formados por sus empleadores para adquirir las habilidades precisas que les conviertan en líderes empresariales. Su objetivo principal es cambiar esta situación. El EIL recibe apoyo de FEANI y de compañías de ideas vanguardistas como P&G, ABB Lummus, Huntsman, Akzo Nobel, Corus, Fluor, Shell y otras, y del mundo académico y empresarial, compartiendo todos ellos algo en común; son ingenieros, científicos y tecnólogos que están convencidos de la visión de EIL y de la capacidad inherente de los ingenieros europeos.

Las solicitudes pueden presentarse en el sitio web de EIL, siendo el plazo límite para las becas de enero el 15 de diciembre de 2005.

Otros detalles del programa de los talleres individuales que componen el programa del master de liderazgo industrial del EIL pueden encontrarse en el sitio web del EIL.

Enlace del formulario de solicitudes:

[http://www.eil.net/mambo/index.php?option=com\\_philaform&form\\_id=3&Itemid=1](http://www.eil.net/mambo/index.php?option=com_philaform&form_id=3&Itemid=1)

Para mayor información: sitio web del EIL <http://www.eil.net>

- **Empleos de ingeniería civil en Europa, publicación del ICE (Instituto de Ingenieros civiles, Reino Unido)**

De acuerdo con la legislación de la UE, los profesionales tienen el derecho de que sus cualificaciones sean reconocidas para poder trabajar en todos los Estados miembros de la UE. La guía del ICE facilita información sobre la normativa actual y sobre cómo conseguir el reconocimiento en el conjunto de la UE y en los países de la EFTA. Esta guía trata del reconocimiento bajo el llamado "Primer Sistema General", que contempla los títulos y profesiones al nivel del "Chartered Engineer" o "Incorporated Engineer" en el Reino Unido. Existe un conjunto particular de reglas para títulos y profesiones bajo el "Segundo Sistema General", que incluye el nivel "Técnico en ingeniería" en el Reino Unido.

También encontrará principios básicos, el marco legal, el reconocimiento en la práctica, la capacidad de idiomas, el papel de FEANI y el título de EUR-ING, una nueva Directiva, detalles sobre los Estados miembros de la Unión Europea, miembros y reconocimiento en los estados de la EFTA. El folleto puede descargarse en el sitio web del ICE.

Para mayor información:

[http://www.ice.org.uk/knowledge/document\\_details.asp?Docu\\_id=596&intPage=1&faculty=14](http://www.ice.org.uk/knowledge/document_details.asp?Docu_id=596&intPage=1&faculty=14)

- **Nuevo servicio de ayuda a los empleadores de ingeniería en la elección correcta**

Una investigación reciente del Consejo de Ingeniería del Reino Unido (ECUK) ha revelado que el 30% de los empleadores encuentra dificultades a la hora de verificar los CV de los aspirantes a los puestos de ingeniería y técnicos. Para estas compañías, existe una ayuda al alcance de la mano en la forma de un nuevo servicio por parte de Validación de

Calificaciones Técnicas (TQV) Ltd, una empresa conjunta recién creada por el ECUK e instituciones de ingeniería que son sus miembros autorizados. Esta información está disponible en el sitio web del ECUK (Miembro nacional de FEANI en el Reino Unido). Para mayor información: <http://www.engc.org.uk/> en la sección “noticias”

- **La Sociedad europea para la formación de ingenieros (SEFI)**

La SEFI ha elaborado su informe anual 2005, que puede ser descargado de su sitio web. En este mismo sitio, también se encuentra disponible un comunicado de marzo de 2005 de CESAER (Conferencia de escuelas europeas para la educación e investigación de ingeniería avanzada) y SEFI, que trata de la problemática del proceso de Bolonia en el campo de las ciencias y la ingeniería. Este documento también tiene como objetivo clarificar algunas cuestiones abiertas sobre el ECTS y los módulos asociados. Para mayor información: <http://www.ntb.ch/sefi/>

- **El rincón de las conferencias**

*El rincón de las conferencias presenta una lista no exhaustiva de conferencias para ingenieros, que tratan sobre la educación, la comunicación y la movilidad.*

1. **Conferencia Anual de la SEFI “Educación de ingeniería y estudiantes activos”  
28 de junio – 1 de julio de 2006, Uppsala, Suecia**

El tema principal de esta conferencia será “Educación de ingeniería y estudiantes activos”. Los temas de interés para periódicos, carteles y talleres incluyen, entre otros: métodos de enseñanza innovadores y currículums, formatos y modelos para la influencia y participación de los estudiantes, ICT y aprendizaje activo, contratación y retención de los estudiantes de ingeniería, puestos industriales y formación práctica, desarrollo del personal, educación e investigación.

Para mayor información: <http://www.ntb.ch/sefi/>

2. **11º Congreso de la Confederación de ingenieros químicos de Asia-Pacífico  
27-30 de agosto de 2006, Kuala Lumpur, Malasia**

Este congreso que organiza la Institución de Ingenieros de Malasia se celebra cada dos años. Están previstas diez sesiones técnicas sobre los aspectos fundamentales y aplicados de la ingeniería química, que tratarán de los temas siguientes: procesos de separación, nanotecnología, biotecnología y bioingeniería, energía y recursos renovables, seguridad y análisis de riesgo, ingeniería de reacción y catálisis avanzada, tecnología alimentaria, fitoquímica y sus aplicaciones, productos farmacéuticos, procesos electroquímicos, enseñanza virtual y educación en los fundamentos de la ingeniería química.

Para mayor información: <http://www.apcche2006.com>

- **Rincón de la ciencia y la tecnología**

*El rincón de la Ciencia y la Tecnología propone algunos artículos y extractos de investigaciones o estudios, que han sido remitidos a la Secretaría general de FEANI. Esta sección no es exhaustiva y no pretende incluir todos los estudios. Si conoce de estudios científicos o tecnológicos de interés general que puedan ser anunciados, envíe la información a: [luc.baude@feani.org](mailto:luc.baude@feani.org)*

1. **El conocimiento y las instalaciones de ESA-ESTEC al servicio del Proyecto COROT**

Los conocimientos y las instalaciones de ingeniería de ESA-ESTEC han sido cruciales para llevar a cabo el diseño, ensamblaje y alineación del diafragma del telescopio COROT. Los

ingenieros de la Dirección de la gestión técnica y de calidad de ESA han trabajado junto a empresas belgas, formando el equipo que llevó a cabo con éxito el diseño, fabricación y prueba del diafragma y del obturador del telescopio.

Para mayor información: <http://www.esa.int/techresources/index.html>

## **2. La defensa eficaz contra las inundaciones: una prioridad nacional holandesa**

Los crudos inviernos en el Mar del Norte pueden provocar oleadas que alcanzan los 4 metros de altura; una amenaza mortal para un país en el que millones de personas viven por debajo del nivel de mar, llegando en algunos casos a los 7 metros de profundidad. Los holandeses han inventado un sistema incomparable de defensa contra las inundaciones para no permitir el paso del agua.

Para mayor información: <http://www.icivilengineer.com/News/news.php?id=7166>

## **3. Ingeniería de diseño: la calefacción está en marcha**

Teniendo en cuenta que la Directiva de funcionamiento de la energía de la UE entrará en vigor el próximo enero, los ingenieros prestan atención a las tecnologías capaces de minimizar el empleo de energía en los sistemas internos de los edificios.

Para mayor información:

<http://www.theengineer.co.uk/Articles/292741/The+heat+is+on.htm>

## **4. “Enjambre” en el espacio**

Un grupo de ingenieros aeroespaciales trabajará en el desarrollo de sistemas clave para un importante proyecto espacial europeo que pretende situar satélites en formación sobre la tierra. Swarm (enjambre) consistirá en tres satélites que se desplazarán en formación para proporcionar datos detallados sobre el campo magnético terrestre; un proyecto que podría ayudar considerablemente en la búsqueda de nuevas reservas de recursos naturales. La misión Swarm de la agencia espacial tiene programado el lanzamiento en 2010.

Para mayor información:

<http://www.theengineer.co.uk/Articles/292901/Swarming+into+space.htm>

## **5. Desarrollo de una mano diestra**

Una mano artificial, diestra y bio-inspirada está siendo desarrollada por el equipo de ingenieros europeos encabezados por el catedrático P. Dario y el catedrático M. Chiarina en la "Scuola Superiore Sant'Anna" en Italia. Financiado por la iniciativa de tecnologías futuras y emergentes de la Sociedad de Información europea (IST), los investigadores trabajan en un proyecto llamado Cyberhand, que tiene como finalidad conseguir que una mano pueda conectarse al sistema nervioso, permitiendo que sus datos sensoriales alcancen el cerebro, y que las instrucciones del cerebro controlen la mano, al menos parcialmente.

Para mayor información:

<http://www.theengineer.co.uk/Articles/292880/Dexterous+hand+over.htm>

## **6. Los ingenieros crean un nuevo lector de iris**

Un nuevo sistema de reconocimiento del iris ha sido desarrollado por un grupo de ingenieros, que afirma tiene mayor exactitud que cualquier otra tecnología de identificación disponible. Los ingenieros de la Universidad de Bath (Reino Unido) inventaron el sistema que capta el patrón único alrededor de la pupila.

Para mayor información: <http://news.bbc.co.uk/1/hi/england/somerset/4439700.stm>