

Flash Info contiene información breve de interés general. La Secretaría General de FEANI se encarga de su preparación, siendo bienvenidas todas las contribuciones de los Miembros Nacionales. Este boletín informativo se distribuye por correo electrónico a los Miembros Nacionales y EUR INGS, siendo posible la ampliación de la lista de distribución, mediante la solicitud a la Secretaría General de FEANI.

<p><i>Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo</i></p>
--

- **Acontecimientos y reuniones de FEANI a principios de 2006**

- 1) Reunión del Consejo Ejecutivo el 20 de enero de 2006 – en Bruselas
- 2) Reunión del Comité sobre la Continuación del Desarrollo Profesional (CPD) el 30 de enero de 2006 – en Roma
- 3) Reunión del Comité de Seguimiento europeo (EMC) el 22/23 de marzo de 2006 - en Bruselas

- **Proyecto Estratégico ENGCARD de FEANI (Carné Profesional)**

En la Asamblea General 2005 del pasado septiembre, FEANI tomó la decisión de crear e implementar un 'Carné Profesional' para Ingenieros, tal como contempla la Directiva europea sobre el Reconocimiento de las Cualificaciones Profesionales (2005/36/EC).

Este carné integrará la experiencia y el know-how que FEANI, conjuntamente con sus Miembros nacionales, ha acumulado desde hace más de 15 años con el sistema EUR ING. Vinculado a este Carné, FEANI establecerá, colaborando estrechamente con sus Miembros nacionales y basándose en los sondeos cuyo resumen se presenta en el Especial Noticias de FEANI 10/2005, un "mapa" que refleje la regulación de la profesión de ingeniero en los Estados miembros europeos.

El carné personal proporcionaría un sistema de reconocimiento de las cualificaciones profesionales del ingeniero que sería rápido, transparente, global, legible e inequívoco. La utilización de este carné tendría un papel de catalizador importante en el movimiento libre, permanente, temporal, o virtual de los servicios de la ingeniería y de los ingenieros profesionales, siendo el ámbito de prioridad la Comunidad Europea, si bien podría ser utilizado con idéntico propósito en el resto del mundo.

En línea con esta decisión, FEANI remitió, conjuntamente con EUROCADRES, una propuesta de proyecto, en el marco de un concurso de la UE relacionado con el 'Año de la Movilidad 2006'. La propuesta se centra en la fase 'investigación y conocimiento del carné', y como tal contribuye en la iniciativa del Año de la Movilidad 2006. El proyecto encaja perfectamente con el objetivo del Año de la Movilidad, ya que se enfoca en el diseño, implementación y despliegue en la Comunidad Europea de un sistema fiable de Carné

Profesional europeo para Ingenieros, siendo su finalidad fomentar y facilitar la movilidad geográfica y/o ocupacional y/o virtual de este colectivo.

Se prevé que los primeros resultados de esta fase del proyecto se presenten en el “Foro de Ingenieros europeo” el día 24 de abril de 2006, en el marco de la Feria de Hanóver, en Alemania.

- **Proyecto EUR-ACE**

Siguiendo el programa, la versión final de los documentos principales aprobados por el Consejo del Proyecto EUR-ACE (A1 – Normativa del marco EUR-ACE para la Acreditación de los programas de ingeniería, incluida la Plantilla para la publicación de resultados; C1 - Comentario sobre el documento A1; A2 - Organización y Gestión del sistema de acreditación EUR-ACE: Una propuesta; B1 - Descripción: Procedimientos y Criterios de acreditación para los programas de ingeniería en Europa), así como el 2º Informe Interno, se enviaron a la Comisión de la UE a finales de diciembre de 2005. Todos estos documentos están disponibles en el sitio web de EUR-ACE.

El resto de documentos, como el plan financiero y la traducción de los documentos principales, se enviará a finales de marzo de 2006, tal como acordó la Comisión de la UE.

Todos los resultados se presentarán en el Taller a finales de febrero/principios de marzo de 2006, en la sede de la Comisión de la UE en Bruselas. La fecha se fijará en los próximos días.

Las personas que deseen participar pueden enviar un correo electrónico a francoise.declercq@feani.org

Para mayor información: <http://www.feani.org>, sección EUR-ACE (Informes y Resultados/normativa de acreditación)

- **EPRODE (Ingenieros de producción europeos) y EUR-ACE**

Los Ingenieros de Producción Europeos presentaron hace dos años el proyecto EPRODE en el marco de un concurso de la UE, con el objetivo de establecer un sistema de formación y validación, que fuera unitario y transparente en la ingeniería de producción. En una segunda fase, tienen la intención de establecer un sistema de acreditación de ingenieros de producto europeos, cuya pieza central será un organismo de acreditación. La misión de este organismo será definir la política y los procedimientos para la concesión, mantenimiento, renovación, ampliación, y reducción del alcance de la certificación deseada, así como la suspensión o retirada de la certificación.

Son objetivos realmente similares a los de EUR-ACE. Después de una primera discusión e intercambio de información acerca del proyecto entre EPRODE y FEANI, EPRODE reconoció el valor añadido de trabajar con EUR-ACE (normas y procedimientos de acreditación, sistema de organización y gestión del sistema de acreditación EUR-ACE). Este proceso se consolidará en conversaciones posteriores entre EPRODE y los colaboradores de EUR-ACE.

Para mayor información sobre EPRODE: <http://eprode.iip.kth.se/>

- **Rincón de las conferencias**

El rincón de las conferencias presenta una lista no exhaustiva de conferencias para ingenieros, que tratan sobre la educación, la comunicación y la movilidad.

**1. Energía en la conferencia de Europa Central y Occidental
13-14 de marzo de 2006, Praga, República Checa**

Esta 3ª conferencia anual propone varios temas sobre el sector de la energía europeo. Este acontecimiento presenta un panel de portavoces procedentes de la industria del gas y la energía, y facilita un foro para la discusión y el debate estratégico. Los temas principales son: liberalización, respuesta a los retos de los mercados abiertos, seguridad del suministro, provisión de seguridad y sostenibilidad del gas y la energía en Europa, comercio de la energía, logro de un comercio eficiente doméstico e internacional, regulación y política, discusión y debate del marco a largo plazo, infraestructura: inversión en una infraestructura regional integrada.

Para mayor información:

<http://www.marketforce.eu.com/index.cfm?obj=conferences.overview&confID=82>

**2. 10ª WCCEE, una conferencia de IACEE “Continuación de la formación en ingeniería”
19-21 de abril de 2006, Viena, Austria**

La WCCEE (Conferencia mundial sobre la continuación de la formación en ingeniería) propone una conferencia de la IACEE (Asociación internacional para la formación en ingeniería). Los temas principales son: gobierno de la CEE, CEE y cooperación, didáctica y andragogía en la CEE, enseñanza virtual y móvil, gestión total de la calidad aplicada a la CEE, gestión de la capacidad y el conocimiento, estudios de caso diferentes.

Para mayor información: <http://www.wccee2006.org/>

**3. Química e Ingeniería, Chemspec Europe
14-15 de junio de 2006, Ginebra, Suiza**

Cumpliendo su 20º año, Chemspec Europe da la bienvenida a los visitantes y expositores de Europa, Asia, EE.UU., África del Norte y Oriente Medio.

Para mayor información: <http://www.chemspeceurope.com/>

• Rincón de la ciencia y la tecnología

El rincón de la ciencia y la tecnología propone algunos artículos y extractos de investigaciones o estudios, que han sido remitidos a la Secretaría general de FEANI.

Esta sección no es exhaustiva y no pretende incluir todos los estudios.

Si conoce de estudios científicos o tecnológicos de interés general que puedan ser publicados, envíe la información a: luc.baude@feani.org

**1. Material y Tecnología, artículo proporcionado por Eur Ing T. Vasevska
Endurecimiento del aluminio y de aleaciones mediante rodamiento frío longitudinal, Vol 38, parte 3/4, publicación 2004 (seleccione Kovine zlitine tehnologije).**

Hace unos años que se introdujo en Impol un sistema de impresión por ordenador de tareas tecnológicas, que requiere datos muy exactos sobre el procedimiento tecnológico. Los tecnólogos tuvieron que definir parámetros de tecnología de rodamiento muy precisos, y en particular, el número de capas y la deformación total, todo ello en intervalos que aseguraran las futuras propiedades mecánicas requeridas del producto, teniendo en cuenta la totalidad de propiedades de cada aleación. Para alcanzar este objetivo, tuvieron

que preparar un gran número de tareas impresas y tener en cuenta numerosos parámetros influyentes, entre los que se encontraba la influencia del cambio de dirección de rodamiento en las propiedades mecánicas finales del producto.

En este artículo del Eur Ing T. Vasevska, encontrará la explicación sobre la deformación plástica, el rodamiento con la fórmula que explica el proceso, varios puntos de debate, el resultado de la investigación y una conclusión sobre este asunto. El artículo completo se suministra bajo petición.

Para mayor información (parcialmente en esloveno): <http://ctklj.ckk.uni-lj.si/kovine/mit/> o contacte con:

Eur Ing Trajanka Vasevska: trajanka.vasevska@impol.si, trajanka.vasevska@rerpm-vasevska.si

2. ESA (Agencia europea espacial); Plasma y nuevo propulsor espacial

ESA ha confirmado los principios de un nuevo propulsor espacial que en última instancia podría suministrar mayor impulso que las técnicas de propulsión eléctrica actuales. El concepto es ingenioso, inspirado en las auroras del norte y del sur, el resplandor en el cielo que indica un aumento de la actividad solar.

Para mayor información: http://www.esa.int/esaCP/SEM6HSVLWFE_index_0.html

3. El primer miembro del satélite Galileo lanzado el 26 de diciembre de 2005

ESA PR 59-2005. Galileo, el sistema global de navegación por satélite de Europa, comenzará a hacerse realidad el día siguiente después de Navidad con el lanzamiento del elemento de validación en órbita de Galileo GIOVE-A, a bordo de un cohete Soyuz-Fregat, desde el cosmódromo Baikonur, en Kazajstán.

Para mayor información: http://www.esa.int/esaCP/SEMFI1WLWFE_index_0.html

4. WEIX (Índice de la ingeniería mundial)

La revista de la VDI (Verein Deutscher Ingenieure), asociación miembro de FEANI, ofrece en su sitio web información constantemente actualizada sobre el precio de las acciones de 225 empresas con tecnología de vanguardia a escala mundial, así como otra información empresarial general.

Para mayor información: http://www.vdi-nachrichten.com/vdi_nachrichten/weix.asp

5. Biomimética

La biomimética es una disciplina científica y técnica que encuentra su inspiración en los sistemas biológicos, con el fin de definir nuevas soluciones en ingeniería. Se trata de un tema multidisciplinario que implica una amplia diversidad de otros campos como la electrónica, la informática, la medicina, la biología, la química, la física, las matemáticas, y otros muchos. Esta disciplina ya ha mostrado el camino a numerosas innovaciones y mejoras en ingeniería espacial.

Para mayor información: <http://www.esa.int/gsp/ACT/biomimetics/index.htm>