

Flash Info contiene información breve de interés general. La Secretaría General de FEANI se encarga de su preparación, siendo bienvenidas todas las contribuciones de los Miembros Nacionales.

Este boletín informativo se distribuye por correo electrónico a los Miembros Nacionales y EUR ING's, siendo posible la ampliación de la lista de distribución, mediante la solicitud a la Secretaría General de FEANI.

- **Actos y reuniones de FEANI a principios de 2006**

- 1) Reunión del Consejo Ejecutivo el 24 de marzo de 2006 – en Copenhague
- 2) Reunión del Comité de Seguimiento europeo (EMC) los días 22-23 de marzo de 2006, en Bruselas

- **Proyecto Estratégico ENGCARD de FEANI (Carné Profesional)**

El proyecto "ENGCARD" (Carné Profesional europeo para Ingenieros), que se presentó en diciembre de 2005 para su financiación, en el marco de la iniciativa de la Comisión Europea "2006, el Año de la Movilidad", está siendo evaluado por expertos de la Comisión de la UE. La decisión final se alcanzará probablemente hacia marzo de 2006. Mientras tanto, ya han comenzado los trabajos de investigación con EUROCADRES, el socio de FEANI en este proyecto.

Las primeras actividades previstas incluyen la investigación e identificación de las necesidades de las distintas partes interesadas potencialmente en la disponibilidad de un Carné Profesional europeo para ingenieros. El objetivo es diseñar un concepto *WIN-WIN* (ganar-ganar) para un carné que consolide las necesidades expresadas por las partes interesadas, con objeto de optimizar la aceptación, la implantación y la utilización futuras del carné.

Las partes interesadas principales son: los ingenieros, las asociaciones de ingenieros, los empleadores, la Comisión Europea y las autoridades responsables del reconocimiento de las cualificaciones profesionales en los países donde la profesión se regula. Se prevé el envío próximo de una encuesta a los EUR ING's, a los Miembros nacionales de FEANI y también a otras partes interesadas del proyecto, con objeto de identificar sus necesidades respecto al valor añadido de un Carné Profesional europeo que incremente la movilidad y facilite el reconocimiento de las cualificaciones.

- **Proyecto EUR-ACE**

El 31 de marzo de 2006, viernes, tendrá lugar un Taller de EUR-ACE, en la sede de la Comisión de la UE, para presentar los resultados del proyecto de EUR-ACE. Las invitaciones se enviarán a principios de febrero de 2006.

Una conferencia análoga se celebrará en Moscú, en la Universidad Bauman, los días 1-2 de marzo. El catedrático Augusti, Coordinador de EUR-ACE, presentará también el proyecto de EUR-ACE en una conferencia temática durante el 7º Congreso Mundial WFEO sobre la Educación en Ingeniería, en Budapest (4-8 de marzo de 2006).

Para mayor información: <http://www.feani.org>, sección EUR-ACE (Informes y Resultados/Normativa de acreditación)

- **'Foro de los Ingenieros Europeos': Las carreras de la ingeniería en Europa - Promoción de la movilidad en ingeniería pan-europea- Acto de FEANI en el marco del "Año de la Movilidad 2006" de la Comisión de la UE**

FEANI organiza este Foro el 24 de abril de 2006, en el marco de la prestigiosa feria de Hanover, en Alemania. Nos sentimos orgullosos de anunciar que el Comisionado de la UE para el Empleo, los Asuntos Sociales y la Igualdad de Oportunidades, D. Vladimir Spidla, ha aceptado pronunciar el discurso principal y presentar la iniciativa de la Comisión 'Año de la Movilidad 2006'.

El Foro está dedicado a las posibilidades de desarrollo profesional de los ingenieros europeos, tanto en el ámbito europeo como mundial. Los representantes de importantes empresas internacionales contribuirán con sus puntos de vista y experiencias, así como los ingenieros expondrán los retos y oportunidades con los que se han encontrado en sus carreras internacionales. FEANI presentará asimismo dos iniciativas sobre el tema de la movilidad y la carrera profesional de los ingenieros: el concepto de Carné Profesional (ENGCARD), y el Proyecto de EUR-ACE sobre la Acreditación de los Programas de Ingeniería europeos (un proyecto financiado por SOCRATES-TEMPUS de la UE).

El Foro se celebrará en tres idiomas (inglés, alemán y francés, con traducción simultánea) y en un formato de *brunch* (desayuno-almuerzo) con la posibilidad de que todos los participantes intercambien información y establezcan contactos.

¡Señale este importante acontecimiento en su agenda!

FEANI ofrece a todos los ingenieros europeos que pertenezcan a alguna asociación miembro de FEANI (y a los miembros de organizaciones con las que coopere FEANI) la participación gratuita en el Foro, así como una entrada gratuita a la feria de Hanover los días 24 y 25 de abril de 2006.

¿Ha experimentado alguna situación agradable o desagradable en el área del reconocimiento que le gustaría comunicar? Si es así, nos gustaría que nos informara de esta experiencia de movilidad internacional. Además, invitaremos a uno o dos ingenieros a que participen en el Foro y presenten esta experiencia.

Póngase en contacto con: rita.heissner@feani.org.

En breve, se facilitará más información sobre este evento y su inscripción, en el sitio web de FEANI www.feani.org, Sección 'Eventos'.

Mayor información sobre el Año de la Movilidad de la UE:

http://europa.eu.int/comm/employment_social/workersmobility2006/index_en.htm

- **Consulta de la UE en el Marco de Cualificaciones europeas (EQF)**

Consulta de la UE en el Marco de Cualificaciones europeas (EQF).

En el verano de 2005, la Dirección General de Educación y Cultura de la UE inició un proceso de consulta relativo al 'Marco de Cualificaciones europeas para la Formación Continuada (EQF)'. FEANI invitó a sus Miembros nacionales a participar en esta consulta. La Secretaría General elaboró un documento que presentaba una respuesta pan-europea respecto a las cualificaciones de los ingenieros profesionales, teniendo en cuenta la diversidad hallada en los distintos Estados miembros de la UE. FEANI ha sido invitada y

participará en la 'Conferencia de Consulta para Recomendación de la EQF' durante los días 27/28 de febrero de 2006, en Budapest.

Mayor información: www.feani.org, sección 'Declaraciones' (EQF)

- **Proyecto de acreditación en Líbano**

FEANI ha aceptado la petición de las Autoridades de educación libanesas para participar en un proyecto de acreditación en Líbano y actuar como representante legal en la licitación de la DG de Educación de la Comisión de la UE, en el marco del programa TEMPUS, para financiar la actividad. El proyecto está actualmente en el proceso de transferencia a la Comisión de la UE.

- **Ingeniería para un Futuro Sostenible – Cómo la Gestión del Conocimiento puede ahorrar Energía (EUR ING Folkert Herlyn - EILL)**

'La mayoría de las empresas sabe cómo ser más sostenible, pero es sorprendente que pocas saben que lo saben, y todavía menos se preparan para adquirir el conocimiento necesario en los mercados cambiantes del futuro'. El Eur-Ing e ingeniero titulado Folkert Herlyn ha sido el responsable de la aplicación de las mejores prácticas en el proceso de refinado, con el fin de reducir el consumo innecesario de crudo, y, durante su carrera, la maestría en ingeniería de Folkert ha logrado reducir este consumo en una cantidad equivalente al consumido anualmente en una ciudad del tamaño de Dusseldorf (Alemania), Lille (Francia) o Valencia (España). 'Hay una escasez en toda Europa de nuevos ingenieros, que podrían tomar la batuta del conocimiento y entregarla a la siguiente generación, en un momento en que los recursos energéticos serán aún más escasos', señaló Folkert.

Para mayor información:

http://www.eiil.net/mambo/index.php?option=com_content&task=view&id=167&Itemid=30

Folkert Herlyn es Director de 'Guía de la Empresa Sostenible', un módulo del programa Master de Liderazgo Industrial del Instituto Europeo para el Liderazgo Industrial, en Bruselas (www.eiil.net). Ilustrará algunos de estos pensamientos en un próximo taller de dos días de duración, 'Gestión del conocimiento y empresa sostenible', el 23 y 24 de febrero, en el EILL.

Para mayor información:

<http://www.eiil.net/mambo/images/stories/Course%20Details/coursedetailssus7.pdf>

- **Red de Ingeniería "SINEQUANET" para facilitar el soporte técnico a las PYMES**

A finales de 2005, la Unidad SME (PYME) de la ESA lanzó un nuevo proyecto llamado SINEQUANET (Inteligencia Espacial, Ingeniería y Red de Calidad). Se espera que esta red, realizada en cooperación con la DG de Investigación de la Comisión Europea, se convierta en un instrumento de estructuración clave para las PYMES, ofreciéndoles soporte en ingeniería y en los procesos industriales. El proyecto contará con ingenieros y otros expertos para el apoyo de las PYMES, con el objetivo de ayudarles a mejorar sus competencias, disminuir las barreras de entrada en el mercado espacial, y potenciar su competitividad, tanto en este mercado como en otros. Una vez totalmente operativa, SINEQUANET supondrá un importante impacto en el sector de las PYMES.

La primera fase del proyecto comenzó el 1 de noviembre de 2005 y continuará durante 24 meses. Se establecerán las bases de la red, se prepararán los instrumentos necesarios para su operación, y se probarán sus funciones a través de estudios de caso seleccionados en campos representativos. Si bien SINEQUANET necesitará varios años para ALCANZAR su potencial operativo pleno, las PYMES recibirán – gratuitamente – servicios específicos durante la actual fase de establecimiento. Una cifra aproximada de 100 ingenieros recibirá formación en áreas que se determinarán en el transcurso del

proyecto y los expertos de ESA validarán las tecnologías seleccionadas de dos PYMES europeas que trabajen en dos de los campos industriales de mayor potencial. Colaborarán en la maduración de estas tecnologías y en hacer posible su explotación comercial.

Para mayor información: http://www.esa.int/techresources/ESTEC-Article-fullArticle_par-28_1134728785223.html

- **Rincón de las conferencias**

El rincón de las conferencias presenta una lista no exhaustiva de conferencias para ingenieros, que tratan sobre la educación, la comunicación y la movilidad.

1. Asociación rusa para la Educación en Ingeniería (RAEE), 2ª Conferencia Científica Internacional, del 7 al 9 de febrero de 2006, en San Petersburgo, Rusia

La segunda Conferencia Científica-Práctica Internacional “Investigación, Desarrollo y Aplicación de Altas Tecnologías en la Industria” será organizada por el Instituto de Óptica Atmosférica SB RAS, la Universidad Politécnica de San Petersburgo, la Academia de Intercomunicación Militar, la Universidad Técnica del Báltico ‘Voenmech’, la Academia de Investigación Estratégica, Información y Alta tecnología, el Instituto de Telecomunicación, el Congreso Juvenil Nacional y la Casa Comercial e Industrial de San Petersburgo, además de otros institutos, universidades y organizaciones. El idioma oficial de la conferencia será el ruso, si bien se facilitará traducción simultánea a los participantes extranjeros.

Para mayor información: <http://htfi.ru>

**2. InterGEO East
22-24 de febrero de 2006, Belgrado, Serbia**

El objetivo principal de la feria es dar a conocer a los visitantes y participantes las empresas, fabricantes y productos principales a escala mundial en el área de la geo-informática – en la que se incluyen la geodesia, la inspección y los sistemas de información geo-espaciales.

Para mayor información: <http://www.intergeo-east.com/>

**3. Marco de Cualificaciones europeas; Consulta para Recomendación
27-28 de febrero de 2006, Budapest, Hungría**

La Comisión y el Ministerio de educación húngaro organizarán conjuntamente una conferencia para presentar el análisis de las respuestas de las partes implicadas a la consulta y generar debates que tratarán de la Recomendación sobre el EQF.

Existe un programa provisional con 5 talleres: modo de garantizar que los niveles y descriptores del EQF sean relevantes y aceptables; principios y criterios comunes requeridos para vincular los sistemas de cualificaciones y marcos nacionales al EQF; principios y criterios comunes requeridos para vincular los sistemas de cualificaciones y marcos sectoriales al EQF; modos de apoyo del EQF al funcionamiento del mercado de trabajo europeo; y modos en que el EQF podría beneficiar a los ciudadanos individualmente.

Para mayor información: http://europa.eu.int/comm/education/policies/2010/consultations_en.html

**4. 7º Congreso Mundial WFEO sobre la Educación en Ingeniería
4-8 de marzo de 2006, Budapest, Hungría**

El 7º Congreso Mundial WFEO sobre la Educación en Ingeniería reunirá a los líderes de la industria y académicos; ingenieros sobresalientes de todo el mundo. Este Congreso

Mundial lo organizan la Federación de Sociedades Técnicas y Científicas, la Universidad de Tecnología y Economía de Budapest y la Academia húngara de Ingeniería.
Para mayor información: <http://www.unesco.org/wfeo/news.html>

**5. En busca de la Nueva Europa
4-5 de mayo de 2006, Praga, República Checa**

El objetivo de la conferencia es el intercambio de ideas y experiencias en las áreas de la Empresa Privada, Educación e Interés Público, con el objetivo de alcanzar la sinergia necesaria para el crecimiento eficaz y sostenible de la autonomía, confianza personal y competitividad de todos los ciudadanos e instituciones en el espacio de la UE.
Para mayor información: <http://www.neweurope.cz/?lang=en>

6. Fragmento de un comunicado de prensa de la 11ª Feria internacional de Iluminación, Tecnología de Iluminación y Tecnología de Edificios Inteligentes, de Moscú

Aproximadamente 23.900 personas visitaron Moscú en la InterLight de este año. 352 expositores de 18 países estuvieron presentes. Los stands de Alemania, China y Turquía fueron los que atrajeron el mayor nivel de participación desde que se inaugurara esta feria de muestras. Un número mayor de visitantes acudió procedente de las regiones del Extremo Oriente, continuando con la tendencia del año anterior.
La próxima InterLight tendrá lugar los días 6-9 de diciembre de 2006.

• **Rincón de la ciencia y la tecnología**

El rincón de la ciencia y la tecnología propone algunos artículos y fragmentos de investigaciones o estudios, que han sido remitidos a la Secretaría general de FEANI. Esta sección no es exhaustiva y no pretende incluir todos los estudios. Si conoce de estudios científicos o tecnológicos de interés general que puedan ser publicados, envíe la información a: luc.baude@feani.org

1. Primera señal Galileo transmitida por Giove-A

El satélite GIOVE-A se encuentra en perfecto estado y comenzó a transmitir las primeras señales Galileo desde la órbita media terrestre el 12 de enero. Fueron recibidas y analizadas por los receptores Galileo que utilizan la antena de 25 metros de diámetro situada en las instalaciones del observatorio de Chilbolton (Reino Unido), especializado en la investigación atmosférica y las comunicaciones por radio, y la Estación ESA en Redu (Bélgica). Galileo será el sistema de navegación europeo vía satélite que proporcionará un servicio de posicionamiento exacto y garantizado, bajo control civil.
Para mayor información: http://www.esa.int/esaCP/SEM36MZCIE_index_0.html

2. El aterrizaje de Huygens, después de un año de viaje.

El pasado 14 de enero de 2005 se cumplió un año desde que la sonda Huygens de la ESA alcanzara la capa superior de la atmósfera de Titán y aterrizara en su superficie, después de un descenso en paracaídas de 2 horas y 28 minutos. La misión Huygens ha supuesto una ingeniería de primer orden y un éxito científico; una de las misiones espaciales de mayor complejidad y resultados hasta el momento. El descenso en la superficie de Titán la convirtió en la nave espacial que ha logrado aterrizar a mayor distancia de la Tierra.
Para mayor información: http://www.esa.int/esaCP/SEMVB6MZCIE_index_0.html

3. Cada vez más alto; la empresa europea BESIX participa en la construcción de Burj Dubai que será la torre más alta del mundo.

La Torre combinará espacio residencial y comercial, e incluirá un complejo de tiendas, instalaciones recreativas, residencias atendidas, apartamentos y un observatorio. La Torre Burj Dubai se prevé que sea la torre más alta del mundo. Iniciada en enero de 2005, ya han comenzado los trabajos de limpieza del suelo para la construcción de este rascacielos de 800 metros de altura y 160 plantas, con un plazo de finalización de 47 meses. Se trata de un nuevo reto para las empresas de construcción que deberán desarrollar nuevos métodos de construcción con unos criterios de calidad y seguridad superiores. La torre tendrá un área aproximada de 500.000 m²; para la torre, unos 330.000 m²; para la plataforma, unos 170.000 m². Dispondrá de 45 ascensores, algunos con cabina superpuesta y una velocidad de 18m/sec. El proyecto lo ejecutará un grupo joint-venture, compuesto por la empresa surcoreana Samsung Electronics, la empresa belga Besix (35%) y la empresa local Arabtech. En este nuevo récord mundial se utilizarán aproximadamente 275.500 m³ de hormigón, 35.200 toneladas de entramado de acero, y 5.500 toneladas de acero estructural.

Para mayor información:

En francés,

<http://www.techno-science.net/?onglet=news&news=2228>

En inglés,

[http://www.burjdubai.com/;](http://www.burjdubai.com/)

<http://www.besix.com/en/company/profile/>