

Flash Info incluye información breve de interés general. La Secretaría General de FEANI se encarga de su preparación, siendo bienvenidas todas las contribuciones de los Miembros Nacionales.

Este boletín informativo se distribuye por correo electrónico a los Miembros Nacionales y EUR INGS, siendo posible la ampliación de la lista de distribución, mediante la solicitud a la Secretaría General de FEANI.

- **Acontecimientos y reuniones de FEANI a principios de 2006**

- 1) Reunión del Consejo Ejecutivo el 24 de marzo de 2006 – en Copenhague
- 2) Reunión del Comité de Seguimiento Europeo (EMC) los días 22-23 de marzo de 2006, en Bruselas
- 3) Reunión del Comité sobre la Continuación del Desarrollo Profesional (CPDC) el 10 de abril de 2006 en Bruselas

- **CANDIDATOS a Miembros de FEANI**

Nos complace anunciar que *CNISF* (Francia), que fue Miembro de FEANI hasta 2002, fecha en que causó baja, ha decidido unirse de nuevo a FEANI. *CNISF* será Miembro Provisional hasta finales de 2006 y solicitará ser socio pleno (a partir de enero de 2007) en la Asamblea general (GA) 2006 de FEANI en Praga.

Por otra parte, el *USEA* (*Sindicato Ruso de Asociaciones Científicas y de Ingeniería*, que agrupa a 25 asociaciones y sociedades técnicas y científicas, representando a un total aproximado de 110.000 ingenieros profesionales), que también había solicitado la admisión, ha aceptado la propuesta del Consejo de FEANI de presentar una solicitud de Miembro Provisional. El Consejo recomendará esta candidatura a los Miembros Nacionales de FEANI, que se decidirá en la Asamblea general que tendrá lugar en Praga.

Asimismo, hemos recibido una solicitud oficial de admisión *del Sindicato de Ingenieros y Técnicos de Serbia*, que se discutirá en la próxima reunión del Consejo de FEANI.

Finalmente, las asociaciones de ingeniería noruegas *NITO* y *TEKNA*, que se dieron de baja de FEANI a finales de 2002, han mostrado interés en integrarse de nuevo. Durante la visita que efectuaron el Presidente y el Secretario General de FEANI a estas asociaciones, el pasado 10 de marzo, aprovecharon para presentar el Plan Estratégico de FEANI y los logros alcanzados en los últimos años. La respuesta obtenida fue excelente y se apreció un gran interés por parte de estas dos organizaciones noruegas. Esperamos que se presente una solicitud formal de admisión que se iniciaría en 2007.

- **'Foro de los Ingenieros Europeos'/Feria de Hannover**

Carreras de ingeniería en Europa – Promoción de la movilidad paneuropea en ingeniería - 24 de abril de 2006, Hannover, Alemania

Como se anunció en el Flash anterior, FEANI organiza este Foro enfocado en las posibilidades profesionales en Europa y en el resto del mundo de los ingenieros europeos,

que tendrá lugar el 24 de abril, en el marco de la renombrada Feria de Hannover, en Alemania. El discurso principal estará a cargo del Comisionado para el Empleo, los Asuntos Sociales, y la Igualdad de Oportunidades de la UE, Dr. Vladimir Spidla. Presentará la iniciativa de la Comisión 'Año europeo de la movilidad de los trabajadores 2006'. Otras intervenciones serán ofrecidas por representantes de alto nivel de empresas internacionales principales, que se caracterizan por la contratación de ingenieros (Airbus, Arup, Siemens) y de ingenieros profesionales.

FEANI presentará asimismo dos iniciativas sobre el tema de la movilidad y la proyección profesional de los ingenieros: el concepto de Carné Profesional (ENGCARD), y el Proyecto de EUR-ACE sobre la Acreditación de los Programas de Ingeniería europeos (un proyecto financiado por SOCRATES-TEMPUS de la UE).

Oferta especial de FEANI – SE ABRE el Proceso de Inscripción

Puede encontrarse mayor información sobre el evento y el formulario de inscripción en el sitio web de FEANI www.feani.org, sección 'Eventos'. Los formularios de inscripción deberán enviarse directamente a la entidad organizadora de la Feria.

Para que puedan beneficiarse de la oferta especial de FEANI todos los ingenieros europeos que sean miembros de una asociación Miembro de FEANI (ej. participación gratuita en el Foro y entrada gratuita a la Feria de Hannover los días 24 y 25 de abril de 2006), únicamente deberán incluir en el formulario de inscripción el nombre de la organización Miembro Nacional de FEANI a la que pertenezcan. Tomen por favor nota de la fecha límite de inscripción: 10 de abril de 2006. Recibirán sus entradas gratuitas por correo con antelación, o estarán disponibles en el mostrador de entradas del VDI (*Verein Deutscher Ingenieure*) de la Feria. Esta oferta especial está también disponible para los Miembros de organizaciones con las que FEANI coopera (véase el formulario de inscripción).

Mayor información y formularios de inscripción: <http://www.feani.org>, Sección 'Eventos'

Mayor información sobre la Feria de Hannover: <http://hannovermess.de> ;

Mayor información sobre el Año de la movilidad de los trabajadores de la UE:

http://europa.eu.int/comm/employment_social/workersmobility2006/index_en.htm

- **Proyecto EUR-ACE**

Como se anunció en el Flash anterior, tuvo lugar una presentación de FEANI (portavoz Dr. Wauters) y EUR-ACE (portavoz G. Augusti) en la universidad Bauman los días 1-2 de marzo de 2006 en Moscú, ante un extenso auditorio académico. De esta manera, se confirmó el interés de las organizaciones de ingeniería rusas de participar en FEANI y adoptar las Normas y procedimientos EUR-ACE. Para obtener mayor información sobre el proyecto EUR-ACE: <http://www.feani.org>, Sección 'EUR-ACE'

- **Proyecto Estratégico ENGCARD de FEANI (Carné Profesional)**

Con el propósito de avanzar en el proyecto, como se informó en el Flash anterior, se han llevado a cabo distintas iniciativas para diseñar un sistema de Carné Profesional Europeo de ingenieros, destinado a generar un valor añadido real para todas las partes implicadas. EUROCADRES, socio de FEANI en este proyecto, investigará y recopilará las necesidades y recomendaciones de los empresarios en lo que concierne al carné.

FEANI está reuniendo las múltiples respuestas recibidas de los EUR ING, a partir de que se lanzara la encuesta hace dos semanas y, en general, el nivel de aceptación del carné como pasaporte de movilidad para los ingenieros se presenta elevado y prometedor. Hubo

cierto énfasis relacionado con: la protección de los datos privados, el equilibrio entre la cuota y los beneficios resultantes de los servicios, etc.

FEANI se ha reunido asimismo con varias Direcciones de la Comisión Europea, y su reacción ha sido favorable ante este instrumento innovador que permitirá la transparencia de las cualificaciones y facilitará la movilidad permanente o temporal de los ingenieros, como también de los servicios de ingeniería. La CE insiste principalmente en que, para que se despliegue adecuadamente el ENGCARD, el sistema debe ser factible, representativo de la profesión, y ampliamente conocido y aceptado por parte de las administraciones nacionales, responsables de los servicios de empleo y de reconocimiento de las cualificaciones profesionales. El sistema tendría que acoplarse a la perfección con EUROPASS y EURES.

En las próximas semanas, FEANI validará el concepto con las diferentes Administraciones Nacionales, responsables de los servicios de empleo y de reconocimiento de las cualificaciones profesionales. FEANI empezará además a consolidar los resultados y a validarlos con sus Miembros Nacionales.

Mayor información: [en el próximo FEANI_Flash_Info](#).

- **Reunión del WFEO: 7º Congreso Mundial WFEO sobre la Educación en Ingeniería**
4-8 de marzo de 2006, Budapest, Hungría

El Presidente de FEANI fue invitado en calidad de VIP para pronunciar un discurso en la sesión de apertura del WFEO, que tuvo lugar el 4 de marzo en Budapest, en el edificio singular del Parlamento húngaro. Por motivos de enfermedad, el discurso lo pronunció el Secretario general. A la vista de las reacciones posteriores, resultó obvio que el mensaje transmitido en el discurso no dejó indiferente al auditorio.

Para acceder al texto del discurso:

Procedimientos de WFEO en el sitio web de FEANI: www.feani.org, sección 'declaraciones'.

- **Consulta de la UE en el Marco de las Cualificaciones europeas (EQF)**

En Budapest, tuvo lugar una revisión de los objetivos del EQF los días 27-28 de marzo de 2006. La reunión fue organizada por la Comisión de la UE. El Secretario general de FEANI, invitado por la Comisión de la UE, participó en el Taller nr. 4, donde se debatió el vínculo entre las Directrices sobre el 'Reconocimiento de las Cualificaciones Profesionales' y el EQF. La conclusión fue que el EQF está todavía en una etapa muy temprana que necesita consolidarse.

- **Proyecto de acreditación en Líbano**

El objetivo del proyecto presentado en el Flash nr. 27 es la estructuración de un sistema de acreditación para los programas educativos de ingeniería en Líbano. Un consorcio, con FEANI como representante legal y titular de subvención, varios socios europeos (CTI, ASIIN, Universidades de Florencia, Aquisgrán, y La Sapienza de Roma) y socios libaneses (Ministerio de Educación Superior, Ministerio de Educación Superior, varias universidades libanesas y también colegios de ingenieros) presentó un proyecto en el marco de TEMPUS / MEDA. Este tipo de proyecto está considerado como una medida estructural de máxima prioridad para Líbano y es plenamente apoyado por parte de su gobierno.

- **VDI Ingenieurstudie 2005**

El VDI (*Verein Deutscher Ingenieure*) ha publicado recientemente su '*Ingenieurstudie 2005*' que facilita una extensa información acerca del empleo, y de la situación y oportunidades del mercado alemán para los ingenieros en las distintas disciplinas.

Para mayor información:

http://www.vdi.de/vdi/organisation/schnellauswahl/p_stelle/12114/index.php

- **Instituto Europeo de Tecnología: la Comisión propone un nuevo bastión de la excelencia**

La Comisión ha propuesto al Consejo Europeo la creación de un Instituto Europeo de Tecnología (EIT), destinado a ser un nuevo bastión de la excelencia en materia de educación superior, investigación e innovación. En un comunicado, la Comisión definió los elementos clave de la propuesta de un EIT – originariamente presentada en 2005 como parte de la renovación de la estrategia de Lisboa para el crecimiento y el empleo - que en estos momentos se presenta para la evaluación por parte de Jefes de Estado y gobiernos. La Comisión concluye que la UE tiene la necesidad de concentrar más eficientemente sus recursos humanos, financieros y materiales en la investigación y en la educación superior. Esto no significaría la creación de una nueva universidad en un único emplazamiento, sino una entidad nueva, múltiple y legal, que reuniera a los mejores equipos y departamentos universitarios en campos estratégicos de toda Europa. De esta manera, se daría respuesta a la necesidad de fomentar una cultura innovadora y emprendedora en investigación y educación, así como nuevos modelos organizacionales que satisfagan las necesidades actuales. El EIT desempeñaría un papel distinto a cualquier iniciativa existente o prevista en la UE o en las universidades nacionales.

FEANI tiene interés en conocer las opiniones de los ingenieros europeos acerca de esta nueva iniciativa de la UE. Desearíamos, por lo tanto, invitarles a que nos envíen su punto de vista sobre esta sorprendente iniciativa (teniendo en cuenta que la 'Educación' es una responsabilidad nacional de los estados miembros de la UE). Enviénnos por favor sus comentarios a la dirección de correo-e de FEANI: engineer@feani.org
Para mayor información: http://europa.eu.int/comm/education/eit/index_en.html

- **Rincón de las conferencias**

El rincón de las conferencias presenta una lista no exhaustiva de conferencias para ingenieros, que tratan sobre la educación, la comunicación y la movilidad.

1. **“Movilidad sin Fronteras” FSF, ITPS, NUTEK
15 de marzo de 2006, Bruselas, Bélgica**

La FSF (Fundación sueca para la investigación de la pequeña empresa) y el ITPS (Instituto sueco para la política de crecimiento) han propuesto un seminario enfocado en el área de fomento de la movilidad. En este contexto, las Redes suecas para los estudios europeos han presentado recientemente el 9º “*Europaperspektiv 2006*” anual, enfocado en el estatus del empleo y la movilidad.

Para mayor información: <http://www.fsf.se>; <http://www.itps.se> ; <http://www.nutek.se>
Documentación anterior: http://www.fsf.se/news_7dec.html ;
http://www.fsf.se/news_9nov.html; <http://www.fsf.se/presentationsMay18.html> ;
http://www.fsf.se/news_docapril4.html

2. **4ª Cumbre Empresarial Europea
16-17 de marzo de 2006, Bruselas, Bélgica**

Los objetivos de la organización de la Cumbre Empresarial Europea (EBS) son: establecer una plataforma de diálogo entre el mundo empresarial y los arquitectos de la escena política europea; en todas las cumbres, abordar a fondo un nuevo 'tema caliente', vinculado a acontecimientos actuales; a través de un intercambio de opiniones entre los representantes de la industria y los responsables de la toma de decisiones políticas europeas; permitir que las PYMES se reúnan con estos responsables de las políticas cara a cara, y potenciar la visibilidad de estas empresas; incrementar el conocimiento de las

empresas sobre los asuntos europeos; y crear un clima de diálogo y confianza entre estos diferentes participantes, con el objetivo de reforzar el modelo social y económico europeo. Para mayor información: http://www.ebsummit.org/ebs_mailing1_060127.html

**3. 10ª Conferencia del IACEE sobre la Continuidad de la Educación en Ingeniería
19-21 de abril de 2006, Viena, Austria**

Los ingenieros y los técnicos se enfrentan a una diversidad de desarrollos tecnológicos e innovaciones – mantenerse al tanto de las actualizaciones se ha convertido en un verdadero reto. En esta conferencia, los participantes tendrán la posibilidad de hablar directamente con expertos de todo el mundo. Para mayor información:

<http://www.wccee2006.org>

**4. Conferencia sobre el Liderazgo en Ingeniería 2006
24-25 de agosto de 2006, Melbourne, Australia**

La institución de ingenieros australianos, División Victoria, organizará la Conferencia sobre el Liderazgo en Ingeniería, conjuntamente con el Centro de Liderazgo y Dirección (CELM). La entidad organizadora de esta conferencia está buscando representación internacional, tanto de ponentes/portavoces, como de delegados y expositores. La Conferencia explorará una serie de temas, relacionados con el liderazgo y la dirección en la profesión, en cuatro vertientes diferentes: liderazgo estratégico; desarrollo de la capacidad de liderazgo; excelencia en el liderazgo de proyectos técnicos e ingenieros; el rostro de la ingeniería. Para mayor información: www.engineeringleadershipconf.org.au

**5. Gestión moderna de la explotación minera, geología y protección del medio ambiente
12-16 de junio de 2006, Albena Resort, Varna City, Bulgaria**

Esta conferencia organizada por la SGEM (Supervisión de la gestión ecológica y geológica) combina el trabajo de científicos y expertos en campos científicos interconectados – geología y supervisión, desarrollo, extracción y enriquecimiento de recursos minerales, petróleo y gas, geodesia y geoinformática, recuperación e impacto ecológico, integración europea y financiación del riesgo.

Está asimismo coorganizada por empresas e instituciones destacadas en estos campos. Para mayor información: <http://www.sgem.org>

**6. Simposio de la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural (IABSE)
19-21 de septiembre de 2007, Weimar, Alemania**

Se ha abierto la convocatoria de documentos para este simposio sobre la “Mejora de las infraestructuras mundiales”. Este evento proporcionará un foro a los profesionales e investigadores de todo el mundo para que intercambien sus puntos de vista y experiencias sobre proyectos de infraestructuras, incluidas las estructuras de transporte, como los puentes, túneles y estaciones ferroviarias.

Para mayor información: <http://www.iabse.org>

• **Rincón de la ciencia y la tecnología**

El rincón de la ciencia y la tecnología propone algunos artículos y extractos de investigaciones o estudios, que han sido remitidos a la Secretaría general de FEANI. Esta sección no es exhaustiva y no pretende incluir todos los estudios.

Si conoce de estudios científicos o tecnológicos de interés general que puedan ser publicados, envíe la información a: luc.baude@feani.org

1. Naves espaciales que se auto-reparan

Construir una nave espacial no es trabajo fácil. Existen piezas de precisión de ingeniería que deben sobrevivir en un entorno espacial sin aire, donde las temperaturas pueden variar en cuestión de segundos desde cientos de grados centígrados a cientos de grados bajo cero. Una vez que una nave espacial está en órbita, los ingenieros no tienen prácticamente ninguna posibilidad de realizar reparaciones. Pero, ¿y si las naves espaciales pudieran auto-repararse?

Para mayor información: http://www.esa.int/techresources/ESTEC-Article-fullArticle_par-28_1134728785322.html

2. Guía de Ingeniería en Internet

EEVL (Biblioteca virtual de ingeniería de Edimburgo) es una Guía en Internet de ingeniería, matemáticas e informática. El objetivo de la EEVL es facilitar el acceso a la ingeniería, las matemáticas y los recursos informáticos en un entorno de calidad, y ser el foco nacional del acceso en línea a la información sobre estos temas. Se pretende que sea un servicio gratuito, creado y gestionado por un equipo de especialistas de la información, procedentes de varias universidades e instituciones del Reino Unido.

Para mayor información: <http://www.eevl.ac.uk/about.htm>