

Flash Info incluye información breve de interés general. La Secretaría General de FEANI se encarga de su preparación, siendo bienvenidas todas las contribuciones de los Miembros Nacionales.

Este boletín informativo se distribuye por correo electrónico a los Miembros Nacionales y EUR INGs, siendo posible la ampliación de la lista de distribución, mediante la solicitud a la Secretaría General de FEANI.

- **Eventos y reuniones de FEANI en primavera de 2006**

- 1) Reunión del Consejo Ejecutivo, el 14 de julio de 2006 en Bruselas
- 2) Reunión el Comité de Vigilancia Europeo (EMC) los días 12-13 de julio de 2006 en Bruselas
- 3) Reunión del Comité sobre Desarrollo Profesional Continuado (CPDC) el 19 de junio de 2006 en Helsinki

- **Red Europea ENAEE para la acreditación de la formación en Ingeniería**

Para promover de forma más eficaz el establecimiento de un sistema europeo para la acreditación de programas de ingeniería conforme a las normas desarrolladas por el Proyecto EUR-ACE, se ha establecido legalmente una organización internacional no lucrativa conforme a la ley belga llamada "Red Europea para la Acreditación de la Formación de Ingeniería" (ENAEE), el 8 de febrero de 2006 en Bruselas. Sus estatutos se registraron oficialmente en abril de 2006.

Su oficina registrada está establecida en Bruselas, y en la actualidad está situada en las oficinas de la Secretaría General de FEANI.

Los objetivos de la asociación, compuesta por 14 miembros fundadores, persigue metas científicas y pedagógicas, trata de crear confianza en los sistemas de acreditación de los programas de grados de ingeniería en Europa y promocionar la implantación de la práctica de acreditación para los sistemas de formación de ingeniería en Europa.

En particular se ocupa de:

- ▶ facilitar el libre intercambio de información y proporcionar un canal de comunicación eficaz para aquellos organismos e individuos ocupados de normas de formación y profesionales en ingeniería en todo el área de educación superior europea. Estos organismos pueden incluir agencias

- gubernamentales, organizaciones profesionales, instituciones de educación superior, empresarios y sus asociaciones, representantes de organismos de estudiantes de ingeniería y sus asociaciones.
- ▶ proporcionar la información ya existente dentro de cada país sobre temas y asuntos relacionados con normas de formación y profesionales de la ingeniería.
 - ▶ participar en la creación y finalmente en la administración de un marco europeo de acreditación para programas de formación en ingeniería.

En sus actividades, ENAEE no trata de obtener beneficios, pero está autorizada a solicitar fondos públicos y privados, donaciones, asignaciones, honorarios y contribuciones económicas a través de sus propias actividades.

Para alcanzar estos objetivos, ENAEE lleva a cabo por lo menos las siguientes actividades:

- ▶ Establece y mantiene las normas acordadas para la acreditación de programas de ingeniería y asume la responsabilidad por la protección de la correspondiente etiqueta de acreditación europea.
- ▶ Participa en el establecimiento y explotación de un Marco Europeo de Acreditación para programas de formación de ingeniería.
- ▶ Proporciona información intercambiada mediante intercomunicación periódica de los criterios, sistemas, procedimientos, manuales, publicaciones de acreditación de la asociación, lista de programas acreditados y cualesquiera otros detalles que se consideren apropiados.
- ▶ Proporciona el intercambio de información entre organismos de acreditación a nivel europeo y también global.
- ▶ Promociona el establecimiento de agencias de acreditación locales (y posiblemente nacionales).
- ▶ Organiza reuniones, seminarios y talleres sobre prácticas de acreditación.

Para información: Lea el próximo boletín FEANI 06/2006 en la página web de FEANI. Toda la información relativa a ENAEE se colocará pronto sobre una página especial en la página web de FEANI.

<http://222.feani.org>

- **FEANI amplía el número de sus miembros**

Los miembros nacionales de FEANI en 26 países europeos han recibido a finales de mayo de 2006 y de acuerdo con los estatutos de FEANI la información relativa a nuevas solicitudes hechas a FEANI como miembros nacionales o miembros provisionales, que se presentarán y debatirán en la próxima Asamblea General (GA) en CZ-Praga el 29 de septiembre de 2006.

El Consejo de FEANI aprecia en alto grado la nueva solicitud como miembro nacional del antiguo miembro nacional francés CNISF (Conseil National des Ingénieurs et Scientifiques de France), y por lo tanto ha recomendado con insistencia la aprobación de la Asamblea General.

Además, se debatirá en la Asamblea General una solicitud de la Asociación Serbia "Union of Engineers and Technicians of Serbia", así como una solicitud de la Organización marco rusa RUSEA (Union of Scientific and Engineering Associations of Russia) como Miembro Provisional.

De hecho, el status intermedio de Miembro Provisional, conforme a los Estatutos, que no puede superar dos años, sujeto a ampliación durante no más de un año, le daría a FEANI la posibilidad de aprender más respecto a la organización, los ingenieros representados y el país propiamente dicho, así como posibles implicaciones para las previsiones de los Estatutos y Reglamentos con el fin de poder abarcar la integración de nuevos miembros que representen a un número elevado de ingenieros.

El antiguo miembro nacional noruego, que comprende las dos asociaciones NITO y TEKNA, ha informado a FEANI de sus grandes intereses por las actividades y logros de FEANI. Ahora bien, dadas las elecciones del Consejo de las dos Asociaciones en otoño de 2006, han decidido preguntar a sus nuevos Consejos que tomen la decisión relativa a una posible solicitud. Si la decisión de unirse se toma antes de la fecha de la GA de FEANI, esto podría someterse a voto/decisión de la GA.

- **Éxito del "Foro Europeo de Ingenieros" de 2006 en DE-Hannover**

Tal como se anunció en anteriores ediciones del Boletín Flash, FEANI ha organizado el 24 de abril de 2006 por segunda vez un "Foro Europeo de Ingenieros" dentro del marco de la Feria alemana de Hannover. Esta vez hemos dado la bienvenida a más de 140 participantes registrados, comprendiendo estudiantes y jóvenes ingenieros, profesionales así como representantes de la política y de asociaciones de la ingeniería. Este evento tuvo lugar dentro del contexto de la Comisión "Año de la Movilidad de los Trabajadores 2006" de la UE, con un discurso clave del Comisionado UE de Empleo, Asuntos Sociales e Igualdad de Oportunidades, Dr. Vladimir Spidla, a quien FEANI había invitado para esta ocasión. El Foro constituyó un marco excelente para dar publicidad y promocionar oportunidades de carrera internacionales para ingenieros y para informar sobre algunas de las actividades de FEANI sobre el asunto de la movilidad y la carrera para ingenieros: el concepto de Tarjeta Profesional (ENGCARG) y el proyecto EUR-ACE sobre la acreditación de programas europeos de ingeniería. Las aportaciones de todos los oradores se pueden encontrar en la página web de FEANI, Sección "events".

Para más información: <http://www.feani.org>, Sección "Events".

Para más información sobre el año UE de la movilidad de los trabajadores: http://europa.eu.int/comm/employment_social/workersmobility2006/index.en.htm

• **Becas MIL - 2006/2007**

Actualmente se están estudiando las solicitudes de cuatro becas de plena dedicación, que han sido facilitadas por el Instituto Europeo de Dirección Industrial (EIIIL) para su programa Master de Dirección Industrial (MIL) 2006/2007. Las solicitudes para el programa, que tiene lugar desde septiembre 2006 a julio 2007 y comprende todos los módulos MIL, se deberá recibir en el Instituto en fecha no posterior al 10 de junio 2006 [detalles del curso MIL se pueden encontrar en:

(http://www.eiil.net/mambo/index.php?option=com_content&task=section&id=6&Itemid=36)]

Este programa postgraduado de un año ha sido diseñado específicamente para ingenieros profesionales, científicos y tecnólogos, y es el único de su clase en Europa. Durante el programa, los participantes podrán ampliar sus capacidades existentes y desarrollar un mayor entendimiento comercial, así como las técnicas y aptitudes necesarias para llegar a ser directivos en el moderno mercado industrial.

EIIL ha renunciado a las tasas de enseñanza para un puesto a plena dedicación en el programa, que normalmente son € 35.058, como parte de su compromiso con la industria europea. Los solicitantes admitidos para una beca deberán estar en condiciones de garantizar su participación a tiempo completo en el curso y deben estar en condiciones de cubrir sus propios costes de alojamiento y manutención en Bruselas durante este año.

En cuanto a los requisitos que deben cumplir los candidatos, véase la página web de EIIL.

Las ventajas de una beca EIIL son las siguientes:

- ▶ Participación durante un año en MIL
- ▶ Renuncia a las tasas de enseñanza
- ▶ Desarrollo de un proyecto comercial
- ▶ Participación como miembro de la red EIIL de alumnos, directivos de la industria y facultades
- ▶ Trabajar con los directores de EIIL y la facultad para el desarrollo continuo del Instituto
- ▶ Establecer relaciones con personas clave en la industria

Criterios para la solicitud

- ▶ Graduado de una institución académica reconocida
- ▶ 5-10 años de experiencia en la industria con alguna responsabilidad directa de supervisión o gestión de línea
- ▶ Posibilidad de demostrar calidades de liderazgo en su papel corriente
- ▶ Elevado potencial reconocido, avalado por dos referentes industriales superiores.

Para más información y para solicitar una beca o para más información, rogamos contacte con la Secretaría en secretariat@eiiil.net, o utilice el impreso de registro online en:

http://www.eiiil.net/mambo/index.php?option=com_philaform&form_id=3&Itemid=1

Página web www.eiiil.net

- **Rincón de las conferencias**

El rincón de las conferencias le presenta una lista no exhaustiva de conferencias para ingenieros, que traten de formación, comunicaciones y movilidad.

**1. Proceso universitario de maduración empresarial
11-14 junio 2006, Lahti, Finlandia**

Los procesos universitarios de maduración empresarial constituyen la primera Conferencia Internacional de FINPIN. El empresariado y la maduración en los negocios en la formación superior constituyen los temas de interés de la Conferencia. Mr. David White, Director de la Comisión Europea de Políticas de Innovación, presentará a debate el punto de vista de la UE, y el Dr. Markus Sovala, Director del Programa de Empresariado, del Ministerio de Comercio e Industria de Finlandia, presentará la Conferencia. Para más información: <http://www.finpin.com/eng.php>

**2. Innovación y diseño en la ingeniería de puentes
29-30 de junio Róterdam 2006, Países Bajos**

BridgEneering está abierto a participantes de todos los sectores de la industria de la ingeniería de puentes, incluyendo: arquitectos, consultores, ingenieros de diseño, suministradores de componentes, fabricantes, constructores e investigadores y todas las demás actividades relacionadas.

Para más información: <http://www.briskevents.nl>

**3. Instituto de Ingenieros Eléctricos y Electrónicos (IEEE), Congreso Mundial sobre Inteligencia Informática
16-21 de julio de 2006, Vancouver, Canadá**

WCCI 2006 incluirá una serie de cursos previos al Congreso abarcando temas sobre inteligencia informática fundamental y avanzada. Los cursos ya autorizados son: principios y aplicaciones de redes naturales, conjuntos fuzzy y reconocimiento de disposiciones, cálculos evolucionarios y robótica, hacia un sistema inteligente informático autónomo, arquitecturas mentales motivadas biológicamente, cálculo evolucionario en bioinformática...

Para más información: <http://www.wcci2006.org/>
<http://www.ieee.org/portal/site>

■ **Rincón de las Ciencias y de la Tecnología**

El rincón de las Ciencias y de la Tecnología propone algunos artículos y extractos de investigaciones o estudios que han sido comunicados a la Secretaría General de FEANI.

Esta parte no es exhaustiva y no trata de incluir todos los estudios.

Si conoce usted estudios científicos o tecnológicos de interés general que se puedan anunciar, rogamos envíen la información a: luc.baude@feani.org

1. La nueva máquina synchrotron "SOLEIL" ha comenzado su funcionamiento

SOLEIL ha acelerado e inyectado electrones por primera vez en su anillo de almacenamiento el 14 de mayo de 2006 a las 2:00 am. Estas primeras pruebas se realizaron muy bien y se observaron los primeros protones de radiación del synchrotron producidos por estos electrones de 2,75 GeV. Las pruebas y ajustes de los parámetros de los aceleradores continuarán hasta el verano, y a lo largo de ello se despacharán rayos X en la primera línea de haz. Dentro de unos meses, SOLEIL, la nueva fuente de radiación synchrotron francesa, abrirá sus puertas y dará la bienvenida a más de 2000 usuarios al año: físicos, químicos, biólogos, especialistas medioambientales o en nanomaterial, geofísicos o astrofísicos, ...

Para más información: <http://www.synchrotron-soleil.fr/anglais/>

2. Los chips se sirven preferentemente fríos

Los ingenieros de la Universidad de Purdue han desarrollado un minúsculo dispositivo de refrigeración "micro-bomba", suficientemente pequeña para aplicar sobre un chip informático, que hace circular refrigerante a través de canales grabados en el chip. El dispositivo microelectromecánico (MEMS) ha sido integrado en un chip de sílice de aproximadamente 1 cm².

Para más información:

<http://www.e4engineering.com/liChannelID/5/Articles/294321/Chips+best+served+cool.htm>

3. Superpegamento en el lecho marino

El pegamento más fuerte hallado hasta ahora en la naturaleza podría tener aplicaciones en ingeniería y medicina, de acuerdo con sus descubridores. Este pegamento, secretado por un microorganismo marino, pega más de dos veces más fuerte que el "superpegamento" más fuerte disponible actualmente.

Para más información:

<http://www.e4engineering.com/liChannelID/12/Articles/294273/Superglue+in+the+seabed+.htm>

4. Operador de capa oleosa, ingeniería en alta mar

Ingenieros noruegos han revelado una tecnología basada en el radar que permite detectar instantáneamente y vigilar derrames de aceite. Desarrollado por el experto en detección en alta mar Miros, se pretende que el sistema es capaz de detectar y seguir los derrames de aceite más pequeños, desde una distancia de hasta 4,5 km, con independencia de las condiciones meteorológicas o de luz.

El Director Gerente de Miros indica que la tecnología está soportada por algoritmos que pueden obtener información adicional a partir de los datos proporcionados por sistemas convencionales de navegación marina por radar. Pretende que es el primer sistema de su clase.

Para más información:

<http://www.e4engineering.com/Channels/Default.aspx?liChannelID=4&liSlotID=120>